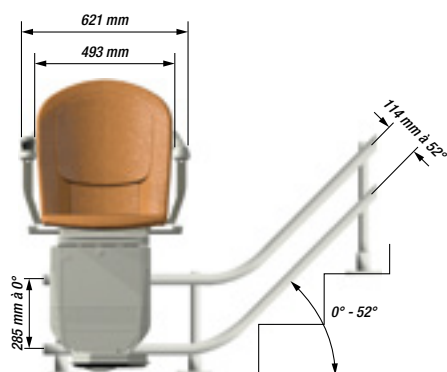


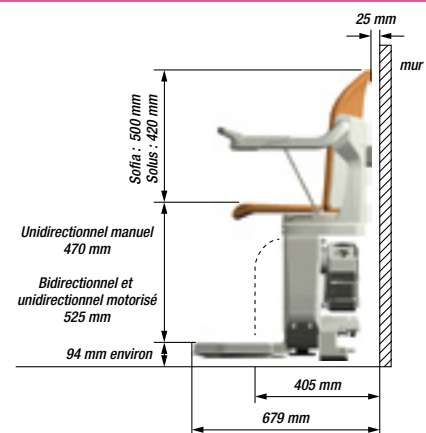
SOFIA et SOLUS

260

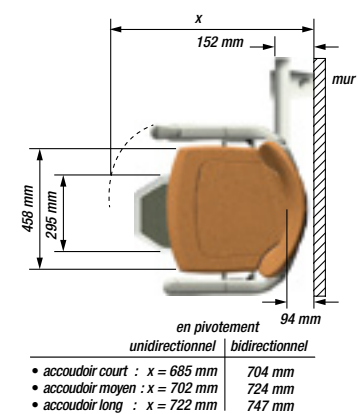
Vue de face



Vue de profil (avec repli)



Vue du dessus (avec pivot)



Sofia / Solus 260
Starla 260
Siena 260

Type	monte-escalier avec virage(s), adaptable au côté intérieur (rampe) ou extérieur (mur) de l'escalier	
Traction	système pignon-crémaillère	
Charge utile	135 kg (120 kg avec rail relevable)	
Vitesse	± 0,11 m/s, ralentissement dans le(s) virage(s) intérieur(s)	
Alimentation	monophasée 220 V	
Motorisation	courant continu, par 2 batteries 12 V - 7 Ah	
Batteries	embarquées et rechargeables sur les points de charges situés entre autre à chaque extrémité du rail	
Commandes	commande de contrôle au bout d'un accoudoir et télécommandes aux paliers (alimentées par 3 piles AA)	
Siège		
Conception	armature acier-garniture résistante au feu (norme BS7176)	
Indicateurs de fonctionnement	témoin lumineux	
Pivotement manuel en haut	par manettes latérales	
Pivotement électrique	unidirectionnel ou bidirectionnel, disponible en option	
Repli	d'un seul geste : assise, accoudoirs, repose-pieds	l'assise, les accoudoirs et le repose-pieds se relèvent indépendamment
Repose-pieds		
Type	motorisé et débrayable, relié à l'assise	manuel ou motorisé en option
Conception	armature alliage d'aluminium	
Finition	peinture "epoxy" de couleur perle	
Tapis	conforme à la norme BS4790	
Chariot-moteur		
Conception	armature acier, habillage PVC	
Finition	peinture "epoxy" de couleur perle et carters plastiques	
Moteur	courant continu 0,26 kW	
Démarrage / arrêt	progressifs	
Rail-guide		
Conception	2 tubes en acier superposés et profilés aux mesures de l'escalier	
Diamètre	44,5 mm	
Finition	peinture "epoxy" de couleur perle	
Fixation	par supports aux marches	
Distance rail-plinthe	installation côté mur : à partir de 108 mm dans les sections droites installation côté rampe : à partir de 140 mm dans les sections droites	
Option	rail relevable électrique	
Option de couleur de rail	beige, noir, gris, marron foncé, marron ocre	
Dispositif de sécurité		
Limiteur de vitesse	prise de griffe enclenchée si vitesse $\geq 0,3$ m/s	
Commande	légère poussée maintenue dans la direction souhaitée	
Siège pivotant	le siège ne peut se déplacer lorsque l'assise est pivotée	
Surfaces sensibles	stoppent le déplacement si contact avec un obstacle	
Capteur de présence d'assise	empêche le mouvement tant que l'utilisateur n'est pas assis	-
Clé de contact	privatise l'usage, mise en marche / arrêt	
Ceinture	différents modèles disponibles en option	
Interrupteurs	pour isolation des batteries sur chariot moteur	
Entretien	annuel (recommandé)	
Qualité certifiée	  	

Le site de production des modèles 260 Stannah bénéficie de l'approbation complète à la norme internationale ISO 9001 et à la norme européenne EN 29001. Les modèles 260 Stannah et tous leurs composants bénéficient de l'approbation des normes EN 8140, CSA, TUV, DLI, CEN et des directives EU 98/37/EC, 73/23/EEC et EMC 89/336/EEC.