

SPEEDY ALU

Nouveau modèle

ISD Division Vélos Electriques

Le Château

60 Route de la Charente

16440 SIREUIL

Tél.05 45 90 54 36 Fax.05 16 70 98 35

www.velo-electrique.com



Nouveau ISD SPEEDY Aluminium – 24 ou 26 pouces selon votre taille

Elu meilleur vélo électrique
par l'hebdo "Le point" et "cote-rando.com"

Le Point

Recommandé par :

Rando.com

L'hebdo de toutes les randonnées et de la nature

SPEEDY - ISD ☆☆☆☆☆



CARACTERISTIQUES GENERALES

Vélo : Assistance électrique 3 vitesses Shimano Nexus. Démarrage pédale (Conforme législation Française).
 Masse : 24 Kg
 Charge admissible : 130 Kg environ
 Roues : 24 ou 26 pouces, chambres increvables (système auto-obturant)
 Autonomie : de 40 à 60 km suivant terrain, effort fourni...
 Fourche avant : télescopique
 Freins avants : V-Brake aluminium
 Frein arrière : Tambour
 Shimano : Nexus 3 – passage des vitesses à l'arrêt – Système indexé

Nouveautés 2008 : cadre aluminium, potence évasée aluminium, manivelles aluminium, porte bagage aluminium, nouveau top case, garde boues av/ar aluminium bavettes caoutchouc, nouvelle selle.

Moteur : électrique 250 Watts, dans moyeu avant
 Type : Courant continu. Dernière génération, sans entretien
 Vitesse maximale : 25 km/h (conforme législation Française)

Batterie : gel plomb ou Lithium Polymères KOKAM (Lipo)
 Tension : 36 Volts – 37 Volts
 Capacité : 12 Ah – 10 Ah
 Masse : 12 Kg – 3 Kg
 Système : 50 / 100 % d'assistance – Interrupteur sur guidon
 Chargeur : AC 220 V 50/60 Hz. Coupure automatique en fin de charge
 Temps de charge : Complet en 6/8 heures – 5 Heures

De série : Panier avant, top case, anti-voil batterie, garde-boues AV/AR alu, porte bagages alu, niveau charge batterie, klaxon, béquille arrière à verrouillage automatique, éclairage AV/AR à plot de diodes alimenté par batterie, système anti-crevaison, interrupteur 50/100% assistance.

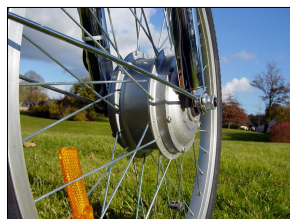


SHIMANO NEXUS 3. Changez vos vitesses à l'arrêt ! Pas de déraillement, pas de salissures !



Assistance 50 ou 100%

Choisissez votre niveau d'assistance 50 ou 100%



Nouveau moteur roue avant
La puissance est au rendez-vous !