



EXCELSIOR



ISD EXCELSIOR - Jantes noires ou grises - Avec ou sans kit urbain -

Machine de tous les superlatifs, l'EXCELSIOR reçoit les meilleurs composants que l'on peut trouver sur un vélo. Un design à couper le souffle, des performances encore jamais atteintes sur un vélo électrique... Il va falloir s'accrocher fort à son guidon mais alors quelles sensations ! Ce vélo, entièrement monté dans nos ateliers, unique au monde, a été mis au point avec les meilleurs partenaires mondiaux (Grimeca, Hope, RST).



Voltmètre, compteur sans fil UNION 9 W monté, doseur d'assistance, embouts de guidon carbone, antivol de selle, de roue et potence antivol N'LOCK, tout est de série sur l'EXCELSIOR et du haut de gamme exclusivement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Vélo : VTC à assistance électrique 21 vitesses indexées SHIMANO TOURNEY. Démarrage pédale (Conforme législation Française).

Masse : 26,1 Kg

Charge admissible : 150 Kg environ

Roues : 26 pouces, chambres increvables (système auto-obturant)

Jantes : AEROTECH 3 branches aluminium GRIMECA BASSANO (noires ou grises) – Roulements d'axe annulaires à cartouche étanche

Fourche avant : RST OMEGA TNL (Hydraulique, bloquable) – Réglable en précontrainte et compression – Déb 100 mm - Fourreaux magnésium

Suspension centrale : RST CHAMBER X 165 mm – Hydraulique –

ressort pneumatique – Totalement réglable par pompe haute pression

Frein avant : Hydraulique « HOPE » MONO MINI. Disque 160 mm

Frein arrière : Hydraulique « HOPE » MONO MINI. Disque 180 mm réglage automatique de l'écartement des plaquettes – Durites aviation

Pédalier : Alu TRUVATIV BLAZE ISIS DRIVE

Boîtier de pédalier : Alu TRUVALTIV GIGA PIPE TEAM DH – Axe CrMo

Cadre : Aluminium tout suspendu – triangle arrière acier.

Moteur : électrique DC 250 Watts, réducté 1/15 dans moyeu arrière

Type : Courant continu. Dernière génération, sans entretien

Vitesse maximale : 25 km/h (conforme législation Française)

Batterie : gel plomb ou Lithium Polymères KOKAM (Lipo)

Tension : 36 Volts – 37 Volts

Capacité : 12 Ah – 10 Ah- 16Ah

Masse : 12 Kg – 3 Kg – 4,5 Kg

Chargeur : AC 220 V 50/60 Hz. Coupure automatique en fin de charge

Temps de charge : Complet en 6/8 heures – 5 Heures

Autonomie : de 40 à 60 km suivant terrain, effort fourni, doseur...



De série : garde boues, voltmètre indicateur de charge, éclairage sur batterie (plots de LEDS), compteur sans fil UNION 9W, doseur d'assistance, embouts de guidon carbone ergonomiques, antivol de selle, de roue, potence antivol N'LOCK, pédales anti-dérapantes alu, pneus KENDA Konfort 26 ", klaxon électrique, antivol batterie, béquille latérale, selle gel confort, tube de selle alu anodisé noir, jeux de clés diverses.



Les antivols potence, roue et selle sont livrés avec leurs clés spéciales et « identity card ». Enregistrez votre vélo sur Internet.

Le freinage représente à lui seul la perfection de fabrication et d'efficacité. Allez y doucement au début...

Option : « Kit urbain » comprenant : garde-boues AV/AR longs enveloppants, solide porte-bagages et top case fermant à clé couleur vélo. Tous ces éléments sont gris métallisé.