

Grâce à un important travail de R&D et après deux saisons d'essais par des membres de l'Equipe de France et de nombreux compétiteurs, le Scarver fait l'unanimité auprès des skieurs de haut niveau et s'annonce comme la nouvelle référence en matière de ski assis.

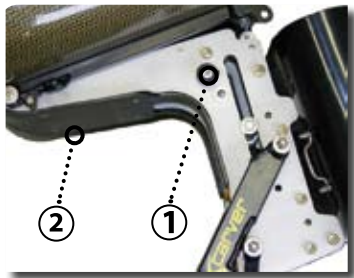
Thanks to an important R&D work and after a two-years-test made by members of the French national team and several athletes, everybody agrees that the Scarver is in path to be the new reference in sit skiing.

Avec son châssis léger et rigide, son angle d'assise réglable, son centre de gravité ajustable, sa facilité d'utilisation pour la prise de télésiège, son amortisseur spécifique développé avec le service course de Öhlins France et le choix entre 3 mouvements de suspension, le Scarver offre des possibilités de réglage inédites afin d'offrir une adaptation sur-mesure.

The Scarver introduces many possibilities of adjustments unknown in sit-skiing. From the angle of the sit to the centre of gravity, the whole thing doped with a light and stiff frame, the Scarver nearly becomes a custom-made product. Moreover, with its easy system to use the chairlift, the shock absorber developed specially with the races service of Öhlins France and the choice between 3 different suspension movements, the Scarver is a total new product designed for competition.

En effet, en fonction de sa façon de skier, le choix entre 3 cinématiques de suspension permet un travail optimal du ski de l'entrée à la sortie de la courbe.

Indeed, according to his way of skiing, the skier will be able to choose the suspension movement which will allow the ski to work properly during the entire curve in any situation.



Pour la prise de télésiège, le système unique de déverrouillage (1) du châssis est fiable, très simple d'utilisation et facile d'accès. Grâce à sa géométrie, il suffit au skieur de se pencher en avant pour conserver la position haute. Enfin, il est très stable et facile à la sortie du télésiège grâce à sa cinématique et sa plaque d'assise (2).

Concerning the use of the chair lift, the unique unlock system (1) of the frame is very easy to reach and to use. Thanks to the whole geometry of the frame, the skier only has to lean forward to keep the frame in high position before loading the chairlift. Finally, thanks to its cinematic and to the sitting plate (2), the Scarver is very stable and easy to unload the chair lift.

Même si le Scarver a été conçu pour les skieurs de haut niveau, il reste facile d'accès aux skieurs ayant un niveau de ski inférieur grâce à des réglages de base prédéfinis très performants qui leur permettent de profiter pleinement des performances du Scarver.

Although the Scarver was developed for competition, it is very easy to ski. Indeed, some standard adjustments were defined to make it accessible for intermediate skiers. All users can take advantages of the high performance of this unique product!



Lorsque la technologie sert à ce point les intérêts des skieurs assis, il ne reste qu'une seule chose à faire : l'essayer !

When technology reaches this point for sit-skiers, the only thing to do is to try it!

Caractéristiques techniques Technical features

Châssis / *Frame*

- Matériaux : Aluminium usiné et acier
- Débattement moyen de suspension au châssis : 120 mm
- Plage de réglage du centre de gravité sur rail gradué : 70 mm
- Angle d'assise : de 30° à 40°, réglable par pas de 2°
- Poids du châssis avec amortisseur (sans siège ni coque pour les jambes) : 11 kg
- Sabot en aluminium, longueur : 325mm
- *Materials: CNC aluminium and steel.*
- *Average travel of the suspension movement: 120mm.*
- *Adjustability of the centre of gravity: 70mm.*
- *Sitting angle: between 30° and 40° every 2°.*
- *Weight of the frame with shock absorber (without sit or leg cover): 11kg.*
- *Length of the aluminium boot: 325mm.*

Amortisseur Öhlins / *Öhlins shock absorber*

- Confort et contact ski/neige parfait
- Nombreuses forces de ressort disponibles
- Possibilité de réglages précis de la compression et de la détente
- *Perfect comfort and ski/snow contact.*
- *Large choice of spring forces.*
- *Precise adjustments of compression and rebound.*

Siège / *Seat*

- Matériaux : carbone / kevlar / fibre de verre
- 7 tailles disponibles avec 2 hauteurs de dossiers
- Possibilité de personnalisation
- Interchangeables avec les autres appareils Tessier (hors Tandemski)
- *Materials: carbon / Kevlar / glass fibre*
- *6 size available and 2 different height of backrests.*
- *Personalization possibilities.*
- *Possibility to alternate with all other Tessier's products (except Tandemski).*

2 Coques de protection des jambes / *2 types of leg covers*

• « Racing » avec capot / *"Racing" including a hard top*

- Matériaux : carbone / kevlar / fibre de verre
- Profilée, s'utilise avec des chaussons (type plongée, en néoprène)
- *Materials: carbon / Kevlar / glass fibre*
- *Streamlined, to be used with neoprene bootee.*

• Coque plus large pour chaussures de montagne *Wider leg cover for hiking shoes*

- à utiliser avec la housse de protection équipée d'une poche de rangement
- *to be used with its fabric leg cover equipped with a put-away pocket*

Accessoires / *Accessories*

- Largueur à double sécurité pour l'utilisation des téléskis
- Deux types de stabilisateurs disponibles
- *Double security ski lift harness system.*
- *Two types of different outriggers.*

