

# Invacare® | **Storm<sup>®4</sup> Family**

NOUVEAU

Invacare® **Modulite<sup>™</sup>**

**GT**  
G-Trac<sup>®</sup>  
Technology

**True  
Track<sup>®</sup>  
Plus**



## Performance & Élégance

Révolutionnaire ! Configurable, adaptable et fonctionnel, le fauteuil électrique **Invacare Storm<sup>®</sup>** a été conçu pour satisfaire les besoins de chaque utilisateur. Grâce à son look épuré et raffiné, à sa ligne soignée, le fauteuil **Storm<sup>®</sup>** est un plaisir pour la conduite et pour les yeux. Vous l'apprécierez pour la conception unique de son châssis, pour la facilité d'entretien et également pour la modularité de l'assise. Grâce aux nouveaux moteurs **True Track<sup>®</sup> Plus**, le fauteuil **Storm<sup>®</sup>** allie à la perfection autonomie (jusqu'à 59km), vitesse (6 et 10 km/h), puissance (2x600w), contrôle et silence. Le fauteuil **Storm<sup>®</sup>** existe également en 2 modèles spécifiques: une version tout terrain, le **Storm<sup>®</sup> X-Plore** et une version XL, le **Storm<sup>®</sup> Max**.



**INVACARE**

**Yes, you can.®**



### Accessibilité et Modularité

Grâce à sa conception évolutive, **Invacare Storm**<sup>®4</sup> s'adapte aux besoins des utilisateurs. Une large gamme d'assises, dont l'assise **Modulite**<sup>™</sup>, est proposée afin de personnaliser la posture et le positionnement. La conception du lift à colonne permet d'obtenir une hauteur sol-siège minimum de 400 mm afin de permettre l'accès du fauteuil sous une table et faciliter l'accès du fauteuil dans un véhicule.

### Nouveaux moteurs **True Track**<sup>® Plus</sup>

Cette nouvelle génération de moteurs donne plus d'autonomie, de puissance et de contrôle aux utilisateurs qui apprécient relever des défis. **True Track**<sup>® Plus</sup> permet à l'utilisateur d'avoir une réponse immédiate et précise du fauteuil et offre plus de liberté en franchissant les obstacles facilement et en douceur. Avec 40% de couple moteur en plus, il est aisé de monter les pentes même à faible vitesse. Les utilisateurs apprécieront la discrétion de ces moteurs silencieux.

### 'Natif' de la famille Storm

Le premier **Storm** a été créé en 1996. Aujourd'hui connu et reconnu auprès des utilisateurs, le **Storm** est devenu depuis un fauteuil « phare » dans le segment des fauteuils à dominante extérieure/intérieure. Le **Storm**<sup>®4</sup> a évolué, tout en conservant l'esprit de ses prédécesseurs et en utilisant les dernières technologies.

Le **Storm**<sup>®4</sup> offre de nombreuses options pour le confort et le positionnement, ainsi qu'une large gamme d'accessoires tels que des coussins d'assises, appui-têtes et accoudoirs pour une configuration personnalisée. Le fauteuil est doté de la nouvelle électronique **ACS 2**.



Flashez pour découvrir la brochure Utilisateur des nouveaux moteurs **True Track**<sup>® Plus</sup>

### Caractéristiques et options



#### Technologie **True Track**<sup>® Plus</sup>

Sans engrenage ni charbon, ces moteurs sont extrêmement puissant et absolument silencieux.



#### Lift à colonne

Le nouveau lift à colonne offre une amplitude de levage de 250 mm. Stable et sécurisant sans risques de pincements. Levage de **400 à 650 mm**.



#### Base motrice

Design moderne et attractif. Possibilité de personnaliser le look de son fauteuil (adhésifs, carénage amovibles et interchangeables).



#### Confort et rigidité du châssis

Le design allie confort de conduite grâce aux suspensions arrière et stabilité grâce aux fourches avant rigides apportant une traction sécurisante et une conduite sans "ballants".

## Caractéristiques et options



### Assises Invacare Modulite™



- ① **Plaque d'assise standard** avec largeur fixe et profondeur réglable en continue.
- ② **Assise rigide**, composée de 3 plaques, réglable en largeur et en profondeur.
- ③ **Assise souple**, équipée de 9 sangles réglable par velcro, réglable en tension, en largeur et en profondeur.



- ① Dossier **réglable en tension** avec pochette de rangement et toile bi-matière.
- ② Dossier **Rea® Flex3** ajustable en largeur et en hauteur.
- ③ Dossier de positionnement **Invacare® Matrix®**.

#### Dossier rabattable

Dans le cas d'un dossier à inclinaison électrique, le dossier se rabat sur l'assise grâce à un système inédit à démontage rapide. Dans le cas d'un dossier réglable en angle manuellement, le dossier est démontable.



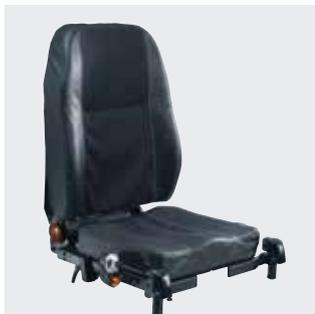
#### Accoudoirs relevables et parallèles

Deux nouveaux accoudoirs sont disponibles sur les assises **Modulite™** : Une version relevable qui facilite les transferts et une version relevable et parallèle qui permet de garder un meilleur maintien des membres supérieurs de l'utilisateur lors des inclinaisons d'assise.



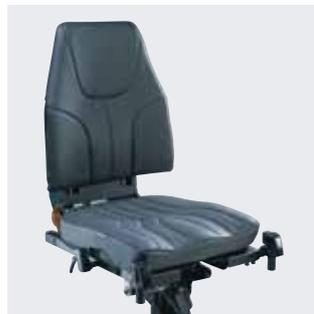
#### Inclinaison d'assise

L'inclinaison (manuelle ou électrique) max. de 25° est suffisante pour procurer une position confortable tout en conservant une bonne prévention des escarres grâce aux transferts des points d'appui de l'assise vers le dossier et vice-versa.



#### Invacare **Easy-Adapt™** : revêtement **Extra LK**

Ce revêtement contient des éléments en skaï noir, velours noir aux coutures orange.



#### Assise **Onyx**

Le revêtement Onyx en skaï noir recouvre le dossier (épaisseur 30 mm) Motion Hi Back qui apporte confort et rigidité. La plaque thermoformée est légèrement concave pour un bon maintien.



#### Eclairage par LED

Design attractif, forte luminosité orientable pour une sécurité optimale.



#### Cale-cuisse multi réglable

En option sur l'assise **Modulite™**. Disponible en différentes tailles.



#### Electronique **ACS2**

Les modules offrent des performances de conduite inégalées et paramétrables via Wizard en fonction des besoins de chaque utilisateur. (Compatible **REM24SD** et **REM550**).



#### Station d'arrimage

La station d'arrimage Dahl a été crash-testée conformément à la norme ISO 7176-19 avec le fauteuil **Storm®** et 15 véhicules différents. Disponible sur **Storm®** et **Storm® X-Plora**.



#### Module **G-Trac®** : comme sur des rails

Le dispositif **G-Trac** opère comme un ESP (Gyroscope) offrant une sensation de conduite sécurisante, confortable et moins fatigante pour le conducteur.



#### Accessibilité à l'électronique et au bloc batteries

Le simple retrait du capot permet d'accéder à tous les composants électroniques et câblages pour rendre l'entretien plus facile et plus rapide.

## Données techniques

							
<b>Easy-Adapt<sup>®</sup></b>	380 - 530 mm <sup>6</sup>	380 - 530 mm	650 mm <sup>1</sup>	1050 mm	85 - 125°	250 - 340 / 290 - 380 mm	174 kg <sup>3</sup>
<b>Modulite™</b>	380 - 530 mm	410 - 510 mm	480, 540, 560 mm <sup>1, 10</sup>	1020 - 1190 mm	90 - 120°	275 - 340 mm <sup>11</sup> 245 - 310 mm <sup>12</sup>	174 kg <sup>3</sup>
Recaro	490 - 530 (360) mm	460 - 510 mm	770 - 830 mm <sup>1</sup>	970 mm	90 - 135°	250 - 340 / 290 - 380 mm	174 kg <sup>3</sup>
<b>Onyx assise dossier</b>	390 - 620 mm 400/430/450/ 480 mm	380 - 530 mm	500 / 630 mm	1090 / 1220 mm	-5° - 35°	250 - 340 / 290 - 380 mm	174 kg <sup>3</sup>

						
400 - 650 mm <sup>4, 14</sup> 450 / 480 mm sans lift	290 - 460 mm <sup>5</sup>	0° - 25° <sup>9</sup>	630 mm (Base motrice)	1190 mm <sup>7</sup>	910 mm	150 kg
						
73.5 Ah	1770 mm	60 / 100 mm	20% (11.3°)	340 W 600 W <sup>13</sup>	6 / 10 km/h 13 km/h <sup>13</sup>	36 - 59 km <sup>8</sup>

1/ mesuré à partir de la plaque d'assise

2/ réglable manuellement

3/ dépend de la configuration

4/ du sol à la plaque d'assise, sans coussin d'assise

5/ mesuré à partir de la palette à la plaque d'assise

6/ + 25mm par côté avec réglage en largeur des accoudoirs

7/ repose-jambe relevé au maximum

8/ Conforme à la norme ISO 7176-4:2008

Avec SSD = 36 km

Avec **True Track<sup>®</sup> Plus** : 6 km/h = 59 km, 10 km/h = 44 km et 13 km/h = 36 km

9/ électrique

10/ dépend du dossier choisi

11/ avec assise **Modulite™** Standard

12/ avec assise **Modulite™** Modulable

13/ avec **True Track<sup>®</sup> Plus**

14/ avec **Easy-Adapt<sup>®</sup>** et **True Track<sup>®</sup> Plus** + 40 mm et avec **Modulite™** et **True Track<sup>®</sup> Plus** + 10 mm

15/ Les composants de l'assise **Modulite™** sont compatibles avec d'autres fauteuils électriques de la gamme et en partie avec des fauteuils Invacare Rea<sup>®</sup>



## Coloris standard



Bleu Transparent  
(RAL 5026)



Noir Shiny  
(RAL 9005)



Tendance Champagne  
(0314)

## Coloris en option



Rouge Cerise  
transparent  
(0200)



Blanc VIP  
(RAL 9016)



Vert Olive  
(RAL 6003)

Fabrication spéciale en option: différentes fabrications sur le fauteuil sont possibles (taille, accessoires, coloris avec RAL). Veuillez contacter votre Service Clients pour toutes demandes de devis et de délais.

Pour plus d'informations, de détails techniques, références et autres options, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil.



### La version Tout-terrain !

Grâce au fauteuil électrique Invacare **Storm<sup>4</sup> X-plore**, l'Utilisateur bénéficiera de tous les avantages du **Storm<sup>4</sup>**, avec en plus, la possibilité d'augmenter ses performances de conduite grâce au nouveau système de suspensions. Cette fonction permet d'absorber les chocs en milieu extérieur et procure un grand confort et une meilleure adhérence du fauteuil sur des sols irréguliers.

### 4 Suspensions réglables

Le **Storm<sup>4</sup> X-plore** est doté de suspensions réglables avant et arrière permettant ainsi d'amortir les secousses du fauteuil lors de la conduite en terrain irrégulier ou sur route pavée. Les suspensions avant sont munies d'une valve qui permet de régler la souplesse et la dureté des bras articulés. Le choix des pneumatiques améliore le confort de conduite en extérieur.

### Caractéristiques et options



#### Technologie True Track<sup>®</sup> Plus

La puissance, la réactivité et la souplesse de ces nouveaux moteurs facilitent la conduite pour les utilisateurs débutants et raviront les plus expérimentés à la recherche d'une conduite dynamique et rapide.



#### Fonctionnalités et confort

Les angles d'assises, de dossiers et de repose-jambes peuvent être ajustés pour un confort et une posture optimale.



#### Les assises

La version **X-plore** offre le même choix d'assises que le **Storm<sup>4</sup>** pour répondre aux besoins des Utilisateurs.

### Données techniques

						
<b>Storm<sup>4</sup> X-plore</b> 73,5 Ah	1770 mm Avec repose-jambes	60 / 100 mm	20% (11.3°)	6 / 10 / 13 <sup>1</sup> km/h	36 - 59 km <sup>2</sup>	150 kg

1/ 13 km/h : nécessite une programmation

2/ Conforme à la norme ISO 7176-4:2008

Avec SSD = 36 km

Avec **True Track<sup>®</sup> Plus** : 6 km/h = 59 km et 10 km/h = 44 km

3/ Les composants de l'assise **Modulite<sup>™</sup>** sont compatibles avec d'autres fauteuils électriques de la gamme et en partie avec des fauteuils Invacare Rea<sup>®</sup>

Afin de prendre connaissance de l'ensemble des caractéristiques et des options sur le **Storm<sup>4</sup> X-plore**, veuillez vous référer à la brochure du **Storm<sup>4</sup>** disponible sur [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr).



### Coloris standard



Bleu Transparent  
(RAL 5026)



Noir Shiny  
(RAL 9005)



Tendance Champagne  
(0314)

### Coloris en option



Rouge Cerise  
transparent  
(0200)



Blanc VIP  
(RAL 9016)



Vert Olive  
(RAL 6003)

Fabrication spéciale en option: différentes fabrications sur le fauteuil sont possibles (taille, accessoires, coloris avec RAL). Veuillez contacter votre Service Clients pour toutes demandes de devis et de délais.

Pour plus d'informations, de détails techniques, références et autres options, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil.



### Bien plus qu'un fauteuil XL!

Le fauteuil *Invacare Storm<sup>4</sup> Max* a été conçu pour répondre spécifiquement aux besoins des Utilisateurs jusqu'à 220 kg. Son châssis plus long permet de supporter et de répartir le poids afin d'améliorer le confort et d'optimiser ses performances de conduite. Dotés d'accoudoirs et de repose-pieds renforcés, l'utilisateur peut ainsi se repositionner dans son fauteuil.

### Inclinaison d'assise et de dossier

Afin d'améliorer le positionnement de l'utilisateur et de répartir les points d'appui de l'assise vers le dossier, le *Storm<sup>4</sup> Max* peut être doté d'une inclinaison électrique de l'assise de 0 à 16° et du dossier de 0 à 25°. Le haut point de pivot réduit les points de pression et offre un meilleur confort.

### Caractéristiques et options



#### Accoudoirs renforcés

Les accoudoirs renforcés réglables en largeur sur 100 mm peuvent être ajustés sur plusieurs positions.



#### La palette repose-pieds

La palette monobloc relevable et inclinable peut maintenir le pied dans différentes positions afin d'optimiser la posture et réduire les points de pression au niveau des membres inférieurs.



#### Les appui-mollets

Les appui-mollets ont été conçus pour apporter un bon maintien des mollets pour les personnes en surcharge pondérale. Larges et séparés, ils peuvent être réglés individuellement en angle et en profondeur.



#### Dossier réversible anatomique

Le dossier est réversible, permettant de choisir entre une courbure basse pour les utilisateurs lordosés ou gynoides (femmes) ou une courbure haute pour les utilisateurs souhaitant une grande ouverture de bassin ou androïdes (hommes).

### Caractéristiques techniques

<b>Storm<sup>4</sup> Max</b> 490 - 590 mm / 550 - 650 mm / 610 - 710 mm	560, 595, 630 mm <sup>1</sup>	480, 510 mm	570 mm <sup>2,3</sup> , 630 mm <sup>3</sup>	360 - 480 mm	0° - 16° <sup>4</sup> , 0° - 9° <sup>5</sup>	0 - 25°	1390 mm	
<b>Storm<sup>4</sup> Max</b> 2080 mm	60 mm	6° (10,5 %)	630 mm	350W	31 km <sup>6</sup>	6 km/h		



- 1/ Adaptateur pour réduire la profondeur d'assise de 130 mm disponible
- 2/ Pour petite base uniquement (490 mm)
- 3/ 50 mm supplémentaires au niveau du réglage de la hauteur
- 4/ Inclinaison d'assise électrique
- 5/ Inclinaison d'assise réglable manuellement
- 6/ Conforme à la norme ISO 7176-4:2008

### Coloris standard



Bleu Transparent (RAL 5026)



Noir Shiny (RAL 9005)



Tendance Champagne (0314)



Rouge Cerise transparent (0200)



Blanc VIP (RAL 9016)



Vert Olive (RAL 6003)