

### Utilisation:

Le LUPO est un Handbike pour les loisirs à vocation sportive. Il a été spécialement conçu pour résister aux fortes contraintes.

Il est idéal pour les clubs Handisport, centres de rééducation ou les associations sportives.

*En route pour la planète autonomie!*



### Description:



La configuration ergonomique du dossier facilite le transfert comparé aux Handbikes traditionnels.

Démontable en trois parties pour faciliter la mise en place dans une voiture.

Système de transfert facilité par le déplacement du siège et son ergonomie.

Un handbike couché très bien équipé qui va vous surprendre.

### Caractéristiques:

Etudié pour faciliter les transferts, son démontage en trois parties permet de le ranger facilement. Sa fourche avant a été spécialement étudiée pour éviter les interférences avec les jambes. Le siège réglable permet une utilisation par des personnes de morphologies différentes, son rayon de giration est plus court que sur un handbike traditionnel et autorise une très bonne maniabilité.

Changement de vitesses et freins sur les poignées.

Existe aussi en version assistance électrique.

### Les avantages de la fabrication Stricker

- Garantie: 1 an
- Certifié CE
- Robuste
- Faible encombrement
- Adaptable sur fauteuils avec roues arrière motorisées

- Qualité de fabrication Allemande
- Léger et pliable
- Excellente stabilité
- Excellent rapport qualité prix





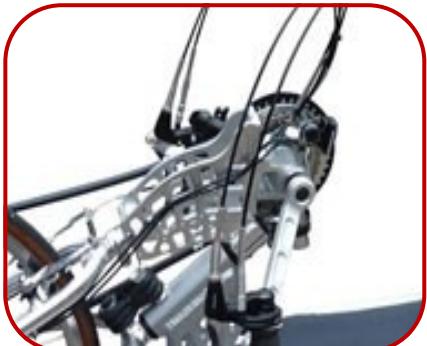
## Equipements de série:

- Deux freins: frein à disque et frein V
- 27 vitesses 3 x 9, poignées tournantes
- Pneu avant 26 x 1 (559), Poignées ergonomiques tournantes, compteur multifonctions
- Siège ajustable en profondeur et en inclinaison



## Options:

- 26 pouces avec adaptateur pour maintenir l'horizontalité
- Assistance électrique Bionix
- Moteur sans balais avec batteries Lipo 6,7 Ah et Pedelec (sans accélérateur)
- Existe également en version tétraplégique
- Assistance au démarrage par gâchette



## Données techniques:

- Hauteur maximum: 90 cm
- Largeur maximum avec les roues: 68 cm
- Longueur maximum: 195-205 (suivant roues)
- Poids: 18 kg—20 Kg
- Châssis et fourche: aluminium
- Repose-pieds réglables: environ 20 cm
- Amortisseurs de direction: Stricker
- Démontable en trois parties
- Couleur: gris argent métallisé
- Siège: noir
- Cadre de 44 cm pour installer votre coussin
- Dossier résistant à la pluie
- Assise: réglable
- Hauteur du dossier: 55 cm
- Facilite le transfert: en deux étapes
- Pédalier: corne de vaches
- Longueur du pédalier: 170 cm
- Réglage en profondeur: oui
- Poignées ergonomiques: stricker
- Sortie des câbles: renforcée côté droit ou gauche (9 vitesses)
- Frein principal: disque à l'avant
- Secours et parking: V brake
- Roue avant: 26 pouces
- Roues arrières: 20 pouces ou 26 pouces (option)
- Pneus en standard: 20 x 1,1 ou 26 x 1,75 (option)
- Jantes: Alu
- Carrossage 6° (12° et 18° en option)