

MOMO...

le tricycle thérapeutique pour enfant



**Le tricycle MOMO satisfait un grand nombre d'exigences et d'objectifs thérapeutiques et médicaux.**

Outre son effet mobilisant et stimulant des articulations, de la musculature et de la circulation, le tricycle MOMO contribue à l'intégration sociale des enfants et adolescents présentant des troubles moteurs. Dans ce cas précis, la motivation naturelle des enfants et adolescents à utiliser cette aide constitue un grand avantage par rapport aux entraînements stationnaires de la motricité.

- Le poids du tricycle est optimisé par un cadre et une potence en **aluminium haute performance**
- La construction compacte et la géométrie tricycle optimisée font de MOMO un compagnon maniable au quotidien grâce à son centre de gravité abaissé
- L'équipement de base de qualité supérieure impose de nouveaux critères dans le domaine du tricycle de rééducation
- **Le cadre extra bas et large** permet une montée en selle confortable et autonome
- Plusieurs variantes d'entraînements sont disponibles au choix - de l'entraînement simple au moyen à 7 vitesses intégrées, jusqu'à l'assistance par moteur électrique
- Une gamme importante d'accessoires permet de composer un vélo optimal pour chaque utilisateur
- Remboursement LPPR 631,17 €



Barre de poussée et contrôle de direction pour personne accompagnante



Certains accessoires soutiennent sans restreindre le mouvement, comme par exemple la pelote dorsale dynamique



Momo est disponible de la taille 12" à 26"

**schuchmann**



Guide-chaîne de haute qualité pour un fonctionnement doux et silencieux



Le cadre extra bas et large permet un transfert autonome

Dimension en cm	12"	16"	20"	24"	26"
Distance pédale – selle min. et max.	28-35,5	42-57,5	48-65,5	54-71,5	65-82,5
Distance pédale – selle min. et max. avec tige de selle T	31-39,5	45-62	51-68	57-82	68-93
Distance tige de selle – potence	33	39	45	52	58
Distance axe roue avant et arrière	68	80	91	104	112
Hauteur garde au sol	16	18	20	22	23
Longueur totale	102	120	140	165	178
Largeur totale	58	65	69	75	75
Charge max. (kg)	40	60	80	100	120
Poids à vide (kg)	12	14,5	17	19,5	21,5



**Couleurs du cadre :** Rose et bleu ciel (12") · jaune melon et bleu marine (16"+20")  
Anthracite (24"+26") · blanc pur (12"+16"+20"+24"+26")

# MOMO ACCESSOIRES...

grande diversité d'accessoires et de fonctions



Guidon standard, guidon Touring, guidon circulaire et guidon réglable

Guidon	Dimensions en cm	T. 1	T. 2	T. 3	T. 4
<b>Guidon standard</b> Réf. 370X011	Largeur	47	50	58	61
<b>Guidon Touring</b> Réf. 370X012	Largeur	55	58	-	-
	Profondeur	17	17	-	-
<b>Guidon circulaire</b> Réf. 370X051	Largeur	39	46	-	-
	Profondeur	17	24,5	-	-
<b>Guidon réglable</b> Réf. 3702014	Largeur min.	34	-	-	-
	Largeur max.	62	-	-	-



Cintre en quatre tailles avec fixation adaptée

Cintre	T. 1	T. 2	T. 3	T. 4
Réf. 370X007 - Dimensions en cm				
Hauteur	28	38	45	60



Barre de poussée



Système de contrôle de direction avec barre de poussée pour personne accompagnatrice





Gant de maintien



Ceinture de maintien et harnais plastron



Pelote dorsale rembourrée, dynamique et réglable en largeur

Fixations	Dimensions en cm	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3
<b>Gant de maintien</b> Réf. 370X054	Largeur devant	8,5	10	12	14
	<b>Ceinture de maintien</b> Réf. 370X050	Largeur	-	5	6,5
	Longueur	-	18,5	25,5	30,5
<b>Harnais plastron</b> Réf. 370X051	Largeur intérieure	-	8	9	12
	Largeur totale	-	25	30	34
	Hauteur côté	-	10	12	16
	Hauteur totale	-	28	30	35



Pelote de bassin rembourrée, dynamique et réglable en largeur



Ceinture bassin 4 points et culotte en T

Fixations	Dimensions en cm	T. 1	T. 2	T. 3
<b>culotte en T</b> Réf. 370X052	Largeur siège	24	26	28
	Largeur devant	23	26	28
	Longueur siège	15	17	19
	Longueur totale	32	34	38
<b>Ceinture bassin 4 points</b> Réf. 370X053	Largeur parties extérieures	7	9	11,5
	Largeur partie centrale	7	8,5	11
	Longueur parties extérieures	12	13	15
	Longueur partie centrale	12	14	16

# MOMO ACCESSOIRES...

grande diversité d'accessoires et de fonctions



Selle standard, selle gel et selle large

Selles	Dimensions en cm	T. 1	T. 2	T. 3
<b>Selle standard</b> Réf. 370X001	Largeur	15	15	18
	Longueur	21	24	26
<b>Selle gel</b> Réf. 370X024	Largeur arrière	19	24	-
	Largeur avant	4	7	-
	Longueur	24	27	-
<b>Selle large</b> Réf. 370X003	Largeur arrière	20,5	24	-
	Largeur avant	4	4	-
	Longueur arrière	9,5	9,5	-
	Longueur totale	14,5	14,5	-



Selle Banane et selle Mofa

Selles	Dimensions en cm	T. 1
<b>Selle Banane</b> Réf. 3700010	Largeur arrière	11
	Largeur centre	6
	Largeur avant	8
	Longueur	25
<b>Selle Mofa</b> Réf. 3700023	Largeur arrière	26
	Largeur avant	9,5
	Longueur arrière	12
	Longueur totale	25



Tige de selle standard et en T

Tiges de-selles	Dimensions en cm	T. 1	T. 2	T. 3
<b>Tiges de selle standard</b> Réf. 370X004	Longueur	7,5	15,5	17,5
<b>Tiges de selle en T</b> Réf. 370X005	Longueur	8,5	17	25





Rallonge de potence



Contrôleur de direction



Ressort de direction



Guidon circulaire avec poignée de frein



Pédale cale-pied, pédale Home-trainer, support de pieds, support de pieds avec guide de jambe, supports de pieds avec guide de jambe dynamique

Support de pieds avec guide de jambe Réf. 370X018 · Dimensions en cm	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	T. 4
Largeur avant min	8,7	8,7	9,5	11,5	11,5
Largeur avant max	10,4	10,4	12	14	14
Largeur arrière min	5,7	5,7	6,7	8,1	8,1
Largeur arrière max	7,4	7,4	9,2	10,6	10,6
Longueur	17,4	17,4	20,1	23,8	23,8
Hauteur fixation jambe min	14,5	15	18	21	28
Hauteur fixation jambe max	18	18,5	22	26	36



Raccourcisseur de pédale sans et avec écartement, pédale pour contacture de genou



# MOMO À PROPULSION ÉLECTRIQUE ...

## La mobilité assistée

**Pour de nombreux utilisateurs qui souhaitent** profiter d'un tricycle sans avoir toujours la force nécessaire et où une aide externe peut être essentielle, nous vous proposons plusieurs variantes d'assistance électrique de haute qualité pour renforcer l'indépendance et la mobilité. Nous sommes à votre écoute pour définir votre solution à partir de notre gamme ou pour développer votre assistance sur-mesure.

### ... Assistance passive

Elle est destinée aux personnes qui ont besoin d'une assistance uniforme en pédalant, sans être en mesure de gérer personnellement l'aide. Le réglage de la force de l'assistance repose sur une poignée rotative qui est utilisé par l'accompagnant et qui est en dehors du champ d'application de l'utilisateur. L'assistance est activée par un capteur dans le pédalier et est active tant que le cycliste pédale. L'aide est limitée à max. 15km/h.

### ... Assistance active

Avec l'assistance électrique active, le cycliste accède à une mobilité et une autonomie accrue. L'aide au démarrage est gérée en tournant la poignée au guidon et permet une vitesse de 6 km/h sans pédaler. Puis on accélère en pédalant jusqu'à une vitesse de 20 km/h. L'assistance est contrôlée et activée par le cycliste durant la promenade en tournant la poignée.

### ... Assistance électrique sur-mesure

Avec l'essor des assistances électriques, de nombreuses options sont développées. Pour une meilleure personnalisation, venez discuter avec nous de vos souhaits et nous trouverons ensemble les solutions.





Tricycle Momo 26" avec propulsion électrique active



Unité de commande avec verrouillage de sécurité



Sacoche pratique et étanche pour la batterie amovible



Batterie Lithium-Ion haute qualité avec chargeur



Commande par poignée rotative avec fonction On/Off



Moteur dans moyeu avant de la marque Heinzmann