

Mini Crosser

Modèle M1, une classe hors du commun



Mini Crosser - modèle M¹

Produit en Scandinavie, le Mini Crosser est spécialement conçu pour le climat et le relief des pays nordiques. Il est le scooter électrique le plus vendu au Danemark, en Norvège et en Suède. Le Mini Crosser se distingue par **sa fonctionnalité, son confort, sa robustesse, sa sécurité et son coût total**. Adultes et enfants, petits et grands : le Mini Crosser convient pour tous les types d'utilisateurs!

Le Mini Crosser M¹ se décline en version à trois et quatre roues. Il est de loin le scooter électrique le plus robuste et le plus confortable du marché. Son élégant design cache une motorisation puissante, une très longue autonomie et une suspension réglable unique. De série, le Mini Crosser est équipé d'une foule de fonctions pratiques et de moyens de réglage exceptionnels. Sa très large gamme de sièges et d'accessoires permet de l'adapter à n'importe quel utilisateur : nous proposons, entre autres, des largeurs d'assise allant de 34 à 70 cm ainsi que diverses fonctions électriques pour l'élévation de l'assise, sa rotation, son décalage et le réglage du dossier, par exemple. En outre, le Mini Crosser peut être doté d'une cabine élégante et pratique... et de bien d'autres accessoires encore.

Le Mini Crosser est spécialement conçu pour tenir tête au climat et au relief des pays nordiques. En d'autres termes, il est fait pour circuler sur les chemins difficiles, la neige et en général dans les conditions qui exigent une grande stabilité des véhicules. Si les paramètres de sécurité ont fait l'objet du plus grand soin, l'esthétique et la fonctionnalité n'ont pas été sacrifiées pour autant.





- Une foule de nouveautés pour le modèle M¹...

Suspension – suspension réglable unique.

Roues – roues plus grandes et plus larges.

Autonomie – différents couvercles de batterie/batteries disponibles, autonomie allant jusqu'à 80 km avec des batteries 115 Ah.

Sécurité – le frein à main, qui agit sur les roues arrière, est une révolution en termes de sécurité.

Nouvelle tige de siège – la hauteur d'assise peut être réglée sans outil.

Plus grande charge utile – jusqu'à 175 kg sur les modèles de série.

Nouveaux phares arrière et clignotants (diode - LED).

Protège-jambes intégré sur le modèle à quatre roues.

Plus grand panier à l'avant (accessoire).

Mini Crosser – modèle M1

Données techniques

	3 roues	4 roues
Hauteur de transport hors siège (montant du guidon abaissé)	68 cm	68 cm
Longueur totale	135 cm	139 cm
Largeur totale	66 cm	66 cm
Poids total avec batteries, sans siège	151 kg / 130 kg	168 kg / 147 kg
Stabilité statique en toutes directions	15 degrés	15 degrés
Stabilité dynamique en toutes directions, à la plus basse vitesse	10 degrés	10 degrés
Capacité ascensionnelle, max.	25 % (15 degrés)	30% (17 degrés)
Hauteur de bordure, max.	12 cm	12 cm
Vitesse maximale	15 km/h	15 km/h
Distance de freinage à vitesse maximale 15 km/h et 10 km/h	3,4/2 m	3,4/2 m
Hauteur de l'avant du siège au sol (avec/sans glissière)	64-74 cm/61-71 cm	64-74 cm/61-71 cm
Hauteur du repose-pied à l'avant du siège (avec/sans glissière)	45-55 cm/41-51 cm	45-55 cm/41-51 cm
Largeur d'assise, siège Ergo	40, 45, 50, 55, 60 cm	40, 45, 50, 55, 60 cm
Largeur d'assise, siège HD (charge utile max. 250 kg)	60, 65, 70 cm	60, 65, 70 cm
Largeur d'assise, siège Spinalus	40, 45, 50 cm	40, 45, 50 cm
Largeur d'assise, siège Ergo enfant/junior	34, 37 cm	34, 37 cm
Largeur d'assise, siège Mando	48 cm	48 cm
Profondeur d'assise, siège Ergo/Spinalus/HD	32-52 cm	32-52 cm
Profondeur d'assise, siège Ergo enfant/junior	20-30/25-40 cm	20-30/25-40 cm
Profondeur d'assise, siège Mando	48 cm	48 cm
Dossier, hauteur, siège Ergo/HD	48 cm	48 cm
Dossier, hauteur, siège Spinalus	56 cm	56 cm
Dossier, hauteur, siège Ergo enfant/junior	36/41 cm	36/41 cm
Dossier, hauteur, siège Mando	50 cm	50 cm
Dossier, inclinaison approximative, siège Mando	-25/30 degrés	-25/30 degrés
Durée de charge à 20 °C	8 heures	8 heures
Dimensions des pneus, 6 plis, 3.00-8, diamètre externe max.	340 mm	340 mm
Pression des pneus	3,5 bar	3,5 bar
Classification ISO	Classe C	Classe C
Charge utile maximale, modèles de série	175 kg	175 kg
Charge utile maximale, avec accessoires/modèle HD	250 kg	250 kg
Rayon de braquage	105 cm	141 cm
Autonomie max. avec nouvelles batteries, à 20°C sur route plate		
- Batteries 56 Ah	env. 40 km	env. 35 km
- Batteries 75/80 Ah	env. 60 km	env. 55 km
- Batteries 115 Ah (grand couvercle requis)	env. 80 km	env. 75 km
(Un rendement optimal des batteries est atteint après environ 20 charges/décharges)		
Élévateur d'assise électrique, dispositif de rotation d'assise électrique	accessoire	accessoire
ou dispositif de décalage d'assise électrique	accessoire	accessoire
Réglage électrique du dossier (sur les sièges Ergo et Spinalus)	accessoire	accessoire
Glissière sur le siège	de série	de série
Cabine avec chauffage, aération, essuie-glace et lave-glace	accessoire	
Chargeur (plusieurs modèles disponibles)	accessoire	accessoire



Veuillez consulter la brochure principale du Mini Crosser pour découvrir la gamme complète des sièges, des accessoires et des modèles.

Mini Crosser®

Mini Crosser A/S
Enggaardvej 7 · DK-7400 Herning · Denmark
Tel. +45 70 10 20 54
Fax +45 97 16 85 82
www.minicrosser.com
E-mail: info@minicrosser.com
ISO 9001:2000 approved

Member of the **medema** group 

Authorized Reseller: