

## Ergodrive (ref:2001)

*L'assise Ergodrive anti-chocs et vibrations est conçu pour la prévention du mal de dos en voiture.*



## Fonctionnalités

Lors de la conduite, le buste et la colonne vertébrale subissent des micros vibrations, des cisaillements, des chocs et des compressions favorisant les maux de dos et de la nuque.

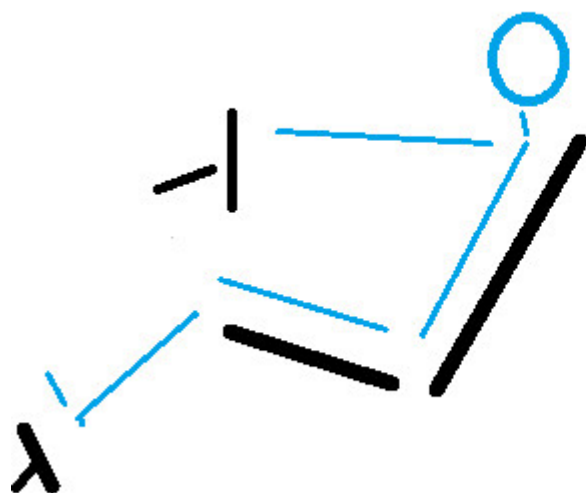
La posture d'assise fermée (bassin fermé et colonne vertébrale étirée), provoque de plus des douleurs et de l'inconfort.

Le coussin anti-vibration Ergodrive est **issu de la technologie médicale**. Grâce à sa forme anatomique il permet d'adopter une posture où **le dos est en position dynamique** et de **lutter contre les effets des microvibrations** et autres chocs. Il **prévient ainsi le mal de dos en voiture**.

Voici 2 schémas qui illustrent une mauvaise et une bonne posture :

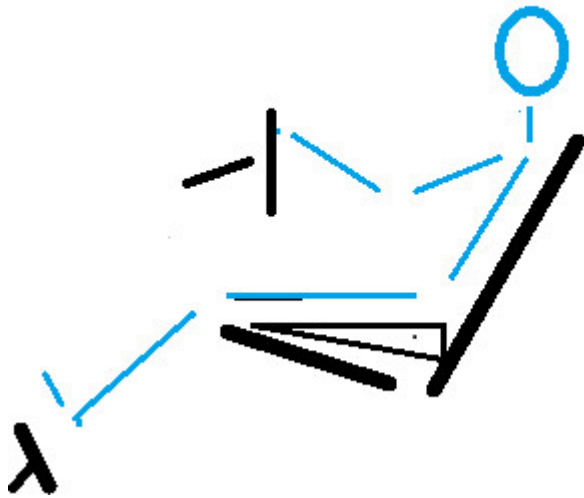
### Mauvaise posture de conduite sans le coussin Ergodrive:

La position de conduite est ici mauvaise.  
Quatre points sont à relever



- Bras en extension = douleurs d'épaules, nuque
- tête projetée en avant = douleurs aux cervicales
- bassin fermé = lombaires fermées vers l'intérieur du squelette donc mauvais fonctionnement des disques + mauvaises fonctions physiologiques et circulation du sang.
- articulation du genou fermée = mauvaise circulation du sang = tendinite

### Bonne posture de conduite avec le coussin Ergodrive:



La position de conduite est bonne car les correctifs suivantes ont été apportées :

Utilisation de l'assise "ergodrive" qui travaille sur les points suivants :

- ouverture du bassin, la lordose naturelle de la colonne est respectée. les disques fonctionnent naturellement. les fonctions physiologiques sont restaurées

- l'articulation du genoux est ouverte facilitant le flux sanguin.

Réglage du volant : le bras est plié, moins de tension dans les épaules et la tête est droite donc les cervicales peu sollicitées.

Le **fluide** contenu dans le coussin se trouvant sous le fessier **apporte un confort d'assise et prévient les douleurs** et inconfort qui peuvent survenir lors de longs trajets (risques dorso lombaires).

**Les jambes sont maintenues parallèles** au niveau des cuisses, ce qui **évite les mauvaises postures** qui entraînent des douleurs musculaires, articulaires et/ou tendinite.

Au test "seat" norme iso 2631, dans certains cas de figure, aide à la réduction des vibrations.



Il se combine avec le soutien lombaire [Ergolomb](#).



N°enregistrement : 2008042070

Ergonéos.fr est un service Internet de la Société CECIAA

Siège social 36, avenue du Général de Gaulle - Tour Gallieni 2 - 93170 BAGNOLET

Tél. : 01 43 62 14 62 - Fax : 01 43 62 14 60

Agences Lyon : Tél./Fax : 04 78 60 73 29 - Marseille : Tél. : 04 91 33 95 91 - Toulouse : Tél./Fax : 05 61 63 06 66

E-Mail : [contact@ergoneos.fr](mailto:contact@ergoneos.fr) - Site Web : [www.ergoneos.fr](http://www.ergoneos.fr)

## Caractéristiques

### Les technologies utilisées pour concevoir ce produit sont issues du milieu médical

- Avec le fluide Haute Viscosité (HV) intégré, l'assise adopte parfaitement la morphologie de la personne.
- La mousse Haute Résilience (HR) confère longévité au produit.
- La housse 3D en nid d'abeille sur le dessus permet au produit de respirer, ce qui limite la sudation.

### Deux types de finitions sont disponibles pour la housse

- avec un antidérapant sur le dessous pour les sièges en cuir ou sky,
- avec de l'auto-agrippant pour les sièges en tissus.

Précisez le type lors de l'achat.

## Composition

- Mousse(s) : Mousse HR (40kg/m<sup>3</sup>) + Mousse mémoire de forme
- Housse : Tissu 3D (dessus) + Tissu antidérapant (dessous)
- Fluide : HV

## Modèle 2001

- Dimensions (cm) : larg 40 x prof 45 x 3.5
- Taille 40
- Poids (kg) : 1

## Modèle 2018

- Dimensions (cm) : larg 45 x prof 45 x 3.5
- Taille 45
- Poids (kg) : 1,2

## Entretien

Produit déhoussable - Housse lavable en machine