

**Tableau des caractéristiques techniques**

Fauteuils Electriques	Usage Principal en extérieur	Usage Principal mixte	Usage principal intérieur	Verticalisateur	Fauteuil Junior	Type de remboursement	Gyroscope (correcteur de trajectoire)	Autonomie (km)	Vitesse (km/h)	Puissance des Moteurs (2x .. Watts)	Batteries	Diamètre giration (mm)
Chasswheel <b>Four X</b>	◆	-	-	-	-	AA2		41	10	4X250W	80 Ah	1150
<b>Storm<sup>®4</sup> Max</b>	-	◆	-	-	-	AA2		31	6	350W	70 Ah	2080
<b>Storm<sup>®4</sup> X-plore</b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		42	6, 10	340W	70 Ah	1770
<b>Storm<sup>®4</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		42	6, 10	340W	70 Ah	1770
<b>TDX<sup>®</sup> SP2</b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		32/39	6, 8 et 10	340W	73,5 Ah	1120
<b>TDX<sup>®</sup> SP2<sup>NB</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		26	6 et 10	340W	50 Ah	1120
<b>FDX<sup>®</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		32	6 et 10	250W/ 340 W	60Ah	1400
<b>Kite<sup>®</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		25 / 39	6, 10	230W / 340W	60 Ah / 73 Ah	1600
<b>Bora<sup>®</sup>, Bora<sup>®</sup> Plus</b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2		30	6 et 10	230W	50 Ah	1600
<b>Fox<sup>™</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1	-	28	3, 6 et 8	200 W	40 Ah	1600 ou 1630
<b>Stream<sup>®</sup></b>	-	◆	-	-	-	AA1 / DF / DI	-	25	7 et 10	180W	50 Ah	1660
<b>Pronto<sup>™</sup> M41</b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2	-	21,1	6	250W	32 Ah	1075
<b>Pronto<sup>™</sup> M61</b>	-	◆	-	-	-	AA1/AA2	-	21	6	180W	32Ah	960
<b>Pronto<sup>™</sup> Air PT</b>	-	-	◆	-	-	AA1	-	16	6	200W	17 Ah	1484
<b>Esprit Action<sup>®4</sup> NG</b>	-	-	◆	-	-	AA1	-	14 (26)	6	150W	12 Ah(17)	1860
<b>Esprit Clematis<sup>®</sup></b>	-	-	◆	-	-	AA2	-	14	6	150W	12 Ah	2020
<b>Mirage<sup>®</sup></b>	-	-	◆	-	-	dossier standard/ AA1	-	25	6	110W	40 Ah	1800
<b>Dragon<sup>®</sup> Vertic</b>	-	-	-	◆	-	Verticali- sateur	-	25	6	180W	60 Ah	1660
<b>Storm<sup>®3</sup> Vertic</b>	-	-	-	◆	-	Verticali- sateur	-	45	6 et 10	220W	70 Ah	1660
<b>Dragon<sup>®</sup> Junior</b>	-	-	-	-	◆	AA1/AA2	-	30	6 et 8	180W	60 Ah	1660

**Légende**

**Pente max de sécurité** : Pente maximum dans laquelle le fauteuil répond favorablement à l'ensemble des tests de stabilité dynamique, de stabilité statique, de performance de freinage, de franchissement de pente, en montée comme en descente.

Pente Max sécurité (degrés / %)	Franchissement (mm)	Suspensions	Electronique	Largeur Hors tout (mm)	Longueur Hors tout (mm)	Hauteur (mm)	Longueur UL (mm)	Poids du fauteuil (kg)	Poids max. Utilisateur (kg)	Inclinaison du dossier (degrés)	Inclinaison de l'assise (degrés)	Hauteur Sol/ Siège (mm)
20 %	150	châssis suspendu	ACS2	690	1000	-	330 à 540	183 kg	125 kg	-10° à +30°	0° à 20°	410
10,5%	60	2 sur roues arrière	ACS2	630	1390	1050/1030 / 1080 / 1140	360 - 460	175 kg	220 kg	8° à 25°	0° à 16°	480 - 510
20%	60 [100]	4 indépendantes	ACS2	630	1190	970/1060/970	290-470	174 kg	150 kg	-10° à 30° (man.) ou -5° à 35° ( Elec comp) ou 0° à 45° (Recaro)	0° à 25°	440 à 690 (avec lift)/ 450 ou 480 (fixe)
20%	60 [100]	2 sur roues arrière	ACS2	630	1190	970/1060/970	290-470	174 kg	150 kg	-10° à 30° (man.) ou -5° à 35° ( Elec comp) ou 0° à 45° (Recaro)	0° à 25°	400 à 650 (avec lift)/ 450 ou 480 (fixe)
16%	75	roues avant articulées Surestep	ACS2	650	1160/1240	1010/1170	290-460	154 kg	180/160 kg	0° à 30° 0° à 25°	0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30°	403/420/450/475 (lift)
16%	75	Roues avant articulées Surestep	Shark 2 et ACS2	610	1160	1010/1170	290-460	138 kg	150 kg	0° à 30°	0° à 8° / 0° à 20° / 0° à 30°	450/475/ de 475 à 775 (lift)
14%	60	2 sur roues arrière	ACS2	595/640	1250	970/1060/1290	290-510	140 kg	136 kg	-10° à 30° (man.) ou -5° à 35° ( Elec comp) ou 0° à 45° (Recaro)	0° à 28°	465/470/480
18%	60	Bloc de propulsion suspendu	ACS2	595	1140	1170	290 - 470	125 kg	136 / 160 kg	-2°, 10°, 22°, 34° / 2° à 22° (assise standard) ou 2° à 20° (assise Flex 2)	0° - 12° / 0° - 28°	420, 440, 460, 480 (assise standard) ou 460, 480, 500 (assise Flex 2)
18%	60	2 sur roues arrière	ACS2	590 (6km/h)/620(10 km/h)	1160	940/1060	290 - 470	98(assise std) /94 (flex2)	130 kg	-2° à 22° (std) ou 0° à 30° (flex2) 0 à 20° (lift)	0° à 20° / 0° à 28°	460 / de 470 à 770 (lift)
10,5 %	60 [100]	-	Shark2	590	1050	1010 à 1120	350 - 450	79 kg	127 kg	-5°/+5°/+15°/+25°	0°, 2°, 4°, 6°, 8°	480/510
11%	50	2 sur roues arrière	Shark	640	1030	1000	300 - 430	105 kg	130 kg	-10° à 30° (man.)	0° à 22° (man.)	425 - 500
12,3%	50	Surestep	Shark et ACS2	610	1030	1030 à 1090	290 - 460	112 à 128 kg	136 kg	0° à 30°	0° à 8° / 0° à 30°	450/ 420 à 720 (lift)
16%	50	Roues avant articulées	Shark 2	610	1020	890		91 kg	125 kg	0° à 30°	4° à 9°	470 + 120 (lift)
5%	50	-	Shark	620	960	1070 à 1170		72 kg	113 kg	8° à 32°	3°	535 - 635
5%	40	-	Alber	475 à 775	870 à 1070 (roues 12»)	920 à 928	220	44 kg	80 et 125 kg	0 à 30° (man.)	4°	460 ou 485
5%	20	-	Alber	660 à 710	1040	1110	300-430	58 kg	100 kg	-10° à 32° (man.)	-10° à 19° (man.)	390 à 490
16%	60[100]	-	Shark	570 à 680	1040	930 à 970	350-460	72 kg	120 kg	3° ou 3° à 35° (man.)	0°	450
18%	40	2 sur roues arrière	Shark2	485	1050	1160	310-450	131 kg	100 kg	6° à 22° (elec.)	4°	500 ou 550
20%	40	2 sur roues arrière	ACS2	630	1160	1210	360-480	166 kg	100 kg	6° à 22° (elec.)	4°	550
18%	60[100]	2 sur roues arrière	Shark 2	610	1030	950		100 kg	90 kg	-10° à 30° (man.) ou 5° à 30° (elec)	0° à 17° (man.ou elec)	425 à 475

**Autonomie** : Calcul théorique réalisé à partir d'une mesure de consommation effectuée dans des conditions idéales : sol plat, sans contrainte de virage ou d'obstacle.

**Diamètre de giration** : Encombrement nécessaire à un fauteuil pour effectuer un virage complet à 90°.

\* Longueur hors tout : varié en fonction de la largeur d'assise.