



Adaptation **ErgoFlex**  
4 fauteuils roulants convertible jusqu'à 9 places

# Opel Movano combi L1H1



Jusqu'à 4 fauteuils roulants selon configuration



Rails commun pour les sièges amovibles et les fauteuils roulants permettant une grande convertibilité

**Véhicule de base à nous fournir:** (neuf ou immatriculé)

Combi 9 places

**Description générale de l'adaptation:**

Jusqu'à 4 emplacements pour fauteuils roulants avec la possibilité de régler l'installation de chaque passager (sur fauteuil roulant ou sur siège amovible) le long des rails installés sur toute longueur. Grâce à la convertibilité du plancher, le véhicule peut être reconfiguré en 8/9 places assises.

Diverses alternatives (accès) et options (sièges, accessoires) permettent de compléter l'ensemble en fonction des besoins propres à l'utilisateur.

# Descriptif *ErgoFlex*:

## Accès fauteuil roulant:

Rampe alu repliable en 2 parties (longueur 2,6 m), assistée par compas gaz verrouillée en position fermée  
Commande d'ouverture de secours réglementaire de l'ouvrant AR

## Fixation sièges, fauteuils roulants et retenue passagers:

Démontage définitif des banquettes AR d'origine.

Plancher de base avec 6 rails longitudinaux (encastrés) pour fixer les fauteuils roulants et/ou les sièges. Ensemble en aluminium (collé au véhicule) conforme à la réglementation en cours (M1) permettant le réglage de l'installation des passagers ainsi qu'une large convertibilité (voir le visuel d'implantation).

Fixation fauteuil S2 : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV à réglage manuel

Retenue passager : Ceinture ventrale avec réglage en longueur et boucle (sur abdomen)

Retenue passager : Ceinture de buste sur enrouleur avec réglage de hauteur (en complément ventrale)

## Agencement intérieur :

Habillement des sols et passages de roues AR avec un tapis PVC souple, lavable et antidérapant (jonctions soudées et cornières de finition).

Coffres de rangement des arrimages vers les passages de roues AR revêtus peinture époxy grise.

## Divers

Notice d'utilisation

Adhésif AR transport handicapé avec mention "stationnez à plus de 2 m" (bleu & blanc)

PV d'homologation

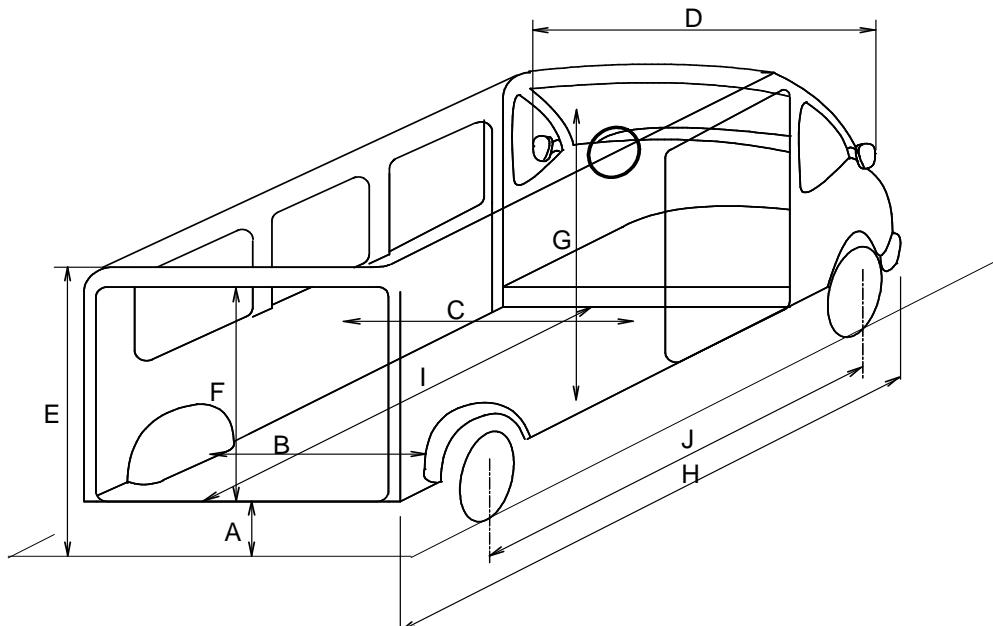
## Données techniques:

### Capacité possible de passagers en fauteuil roulant (selon implantations & options):

Longueur du fourgon de base	Mini	Maxi
L1	0	4
L2	0	4

### Données utiles sur le véhicule de base (en mm):

<b>A:</b> Hauteur au seuil de chargement AR	545	<b>C:</b> Largeur utile entre parois	1765
<b>B:</b> Largeur utile entre passages de roues AR	1380	<b>D:</b> Largeur hors tout	2070
		<b>H1</b>	<b>H2</b>
<b>E:</b> Hauteur hors tout		2303	2496
<b>F:</b> Hauteur utile au passages de portes arrière		1627	1820
<b>G:</b> Hauteur utile intérieure		1701	1894
		<b>L1</b>	<b>L2</b>
<b>H:</b> Longueur hors tout		5084	5548
<b>I:</b> Longueur utile de chargement		2583	3083
<b>J:</b> Empattement		3182	3682



Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.



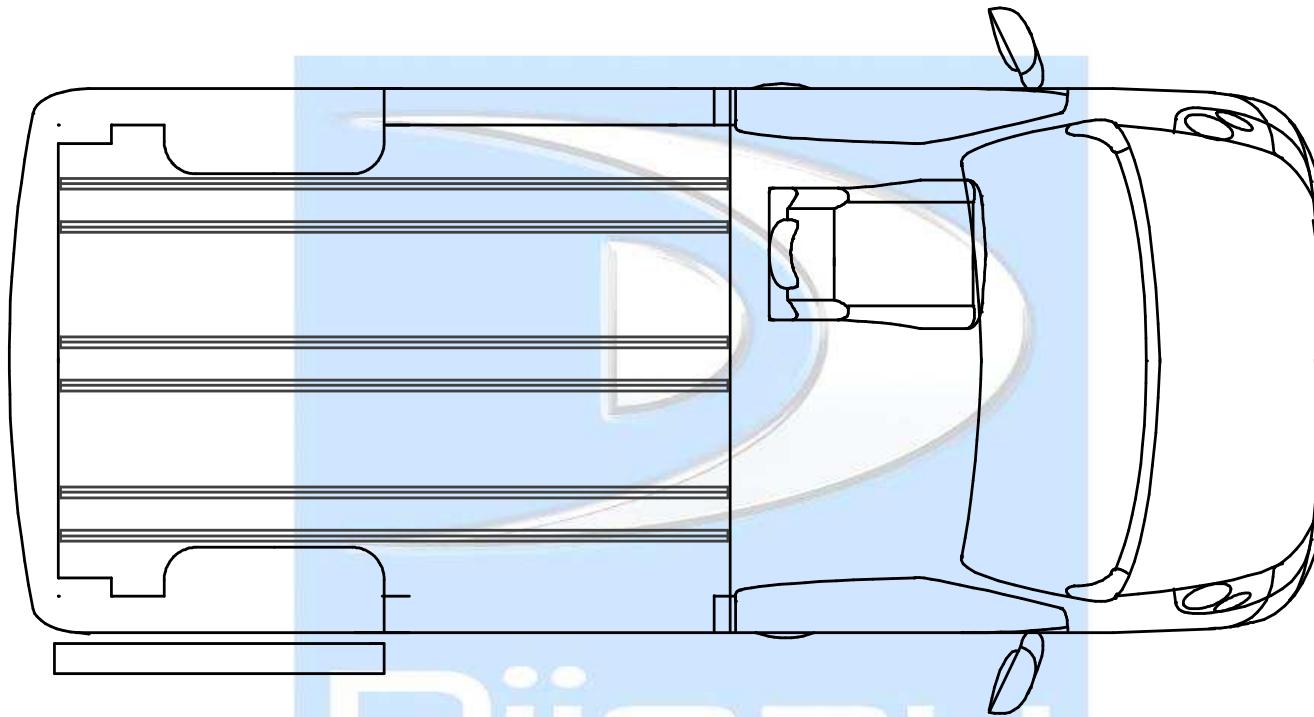
# Opel Movano combi L1H1



Plancher de base 6 rails longitudinaux pour la fixation de:

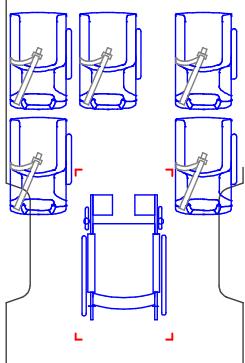
- \* Fauteuils roulants
- \* Sièges amovibles

Wir leben Autos.

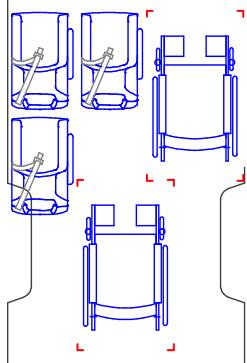


Configurations possibles en fonction du nombre de sièges amovibles

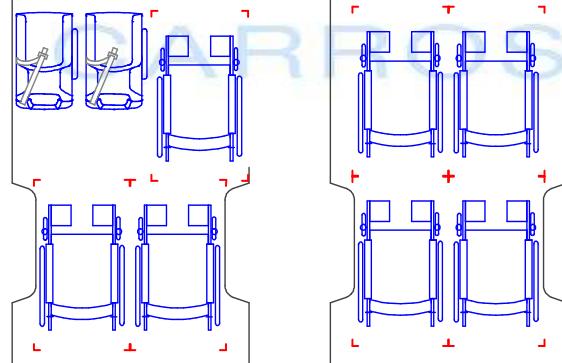
5 sièges, 1FR



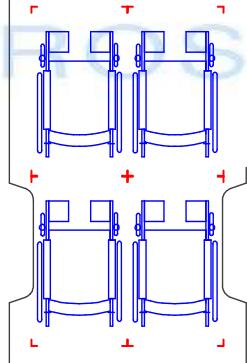
4 sièges, 2FR



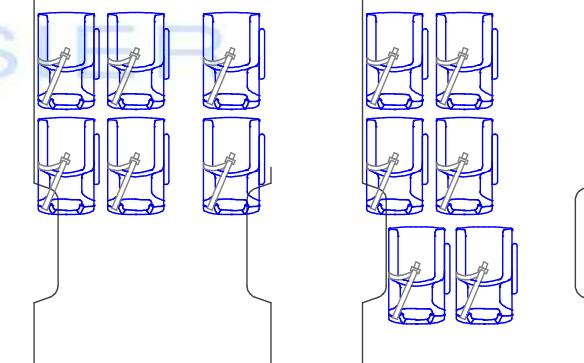
3 sièges, 3FR



0 sièges, 4FR



6 sièges, 0FR



# Quelques Options possibles



Rampe repliable



Plate-forme élévatrice



Rails de secours



Siège amovible



Roulettes pour siège amovible



Siège pivotant



Rappel de feux de détresse



Eclairage du sol



Nez de marche lumineux



Marchepied et barre de préhension



Stores aux baies



Panneau d'affichage



Rack à bagages



Gilet de sécurité



Triangle de signalisation



Trousse de 1er secours



Extincteur

Sur mesure, prêt à partir ...