

Peugeot Partner Teepe



Divers types de fixation fauteuil



Décassement ergonomique (sans ressaut)

Véhicule de base à nous fournir: *(neuf ou immatriculé)*

Tous modèles 5 places (hors versions 4x4, GPL) - Hayon AR ou portes AR battantes
Banquette AR 2/3 1/3 ou 3 sièges 1 place

Description générale de l'adaptation:

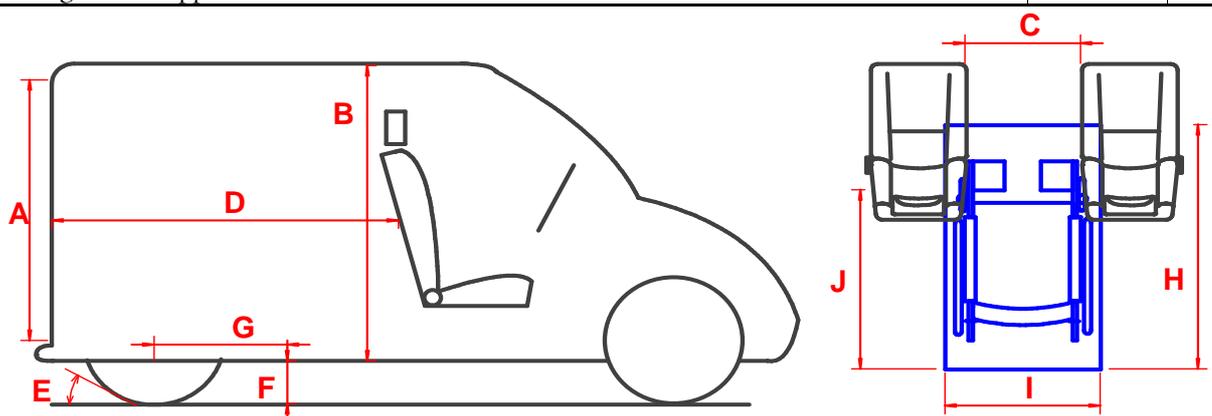
Adaptation pour l'accès et le transport de 4 personnes plus 1 en fauteuil roulant
(modification structurelle au niveau du plancher, des places AR, du réservoir de l'échappement et de la roue de secours)

I) Descriptif ErgoMobil :
Accès fauteuil roulant:
Rampe alu repliable en 2 parties (long. 140 cm), assistée par compas gaz verrouillée en position fermée
Décaissement ergonomique (plancher sans ressaut sur sa longueur) à l'emplacement du fauteuil roulant
Commande d'ouverture de secours réglementaire de l'ouvrant AR Inclus
Fixation fauteuil roulant & retenue passager:
Fixation fauteuil S2 : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV à réglage manuel
Retenue passager : Ceinture ventrale avec réglage en longueur et boucle (sur abdomen)
Retenue passager : Ceinture de buste sur enrouleur avec réglage de hauteur (en complément ventrale)
Agencement intérieur :
Revêtement sol décaissement tapis PVC souple antidérapant pastillé noir
Rail pour fixation du système retenue fauteuil encastré dans le plancher (sur la largeur du décaissement)
Roue de secours à l'ARD avec housse en simili tendu, rangement dans housse
Places assises arrières:
2 sièges repliables, rabattables, démontables, habillage d'origine
Divers:
Notice d'utilisation.
Adhésif AR transport handicapé avec mention "stationnez à plus de 2 m" (bleu & blanc)
PV d'homologation

II) Options & plus values:
Alternatives aux fonctionnalités de base:
Suspension AR pneumatique avec correction d'assiette et abaissement (avec rampe courte 1 partie)
Fixation fauteuil S4 : 4 sangles à enrouleur
Fixation fauteuil SE : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV longueur 3 m, enrouleur à déverrouillage élec.
Retenue passager : Tête réglable (3 axes) fixée sur poignées du fauteuil roulant
Treuil électrique d'assistance à la montée du fauteuil roulant.
Ce document n'est qu'un aperçu de nos possibilités les plus courantes, n'hésitez pas à nous solliciter pour toute demande qui ne trouverait pas de réponse dans ce descriptif.

III) Données utiles sur le véhicule de base:	Origine
Hauteur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	1803
Longueur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	4380
Largeur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	2112
Empattement (longueur entre essieux AV & AR, en mm)	2728
Charge utile moyenne d'origine (en Kg, varie selon motorisation et options)	624

IV) Caractéristiques de l'adaptation:	Origine	Transfo.
A : Hauteur utile au passage de porte AR (en mm)	1140	1400
B : Hauteur utile intérieure pour passager fauteuil roulant (en mm)	1210	1430
C : Largeur utile entre sièges AR (en mm)	0	580
D : Longueur utile entre rampe repliée et dossiers sièges AV (en mm)	1600	1600
E : Angle de franchissement AR (en degré, à vide)	1600	31.6°
F : Garde au sol mini entre essieux (en mm, à vide)	150	140
G : Distance entre la garde au sol mini F et l'essieu AR (en mm, à vide)	2720	-250
H Longueur x I largeur du décaissement (en mm)	0	1270x745
J : Longueur utile mini de la rampe repliée aux dossiers de sièges AR (en mm)	610	610
Contenance réservoir (en litre)	60	60
Sortie de la ligne d'échappement	AR	AR



Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.