

Adaptation **ErgoFlex**
 4 fauteuils roulants convertible jusqu'à 9 places
Renault Master combi
L1H1



Jusqu'à 4 fauteuils roulants selon configuration



Rails commun pour les sièges amovibles et les fauteuils roulants permettant une grande convertibilité

Véhicule de base à nous fournir: (neuf ou immatriculé)

Combi 9 places

Description générale de l'adaptation:

Jusqu'à 4 emplacements pour fauteuils roulants avec la possibilité de régler l'installation de chaque passager (sur fauteuil roulant ou sur siège amovible) le long des rails installés sur toute longueur. Grâce à la convertibilité du plancher, le véhicule peut être reconfiguré en 8/9 places assises.

Diverses alternatives (accès) et options (sièges, accessoires) permettent de compléter l'ensemble en fonction des besoins propres à l'utilisateur.

Descriptif *ErgoFlex*:

Accès fauteuil roulant:

Rampe alu repliable en 2 parties (longueur 2,6 m), assistée par compas gaz verrouillée en position fermée
Commande d'ouverture de secours réglementaire de l'ouvrant AR

Fixation sièges, fauteuils roulants et retenue passagers:

Démontage définitif des banquettes AR d'origine.

Plancher de base avec 6 rails longitudinaux (encastrés) pour fixer les fauteuils roulants et/ou les sièges. Ensemble en aluminium (collé au véhicule) conforme à la réglementation en cours (M1) permettant le réglage de l'installation des passagers ainsi qu'une large convertibilité (voir le visuel d'implantation).

Fixation fauteuil S2 : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV à réglage manuel

Retenue passager : Ceinture ventrale avec réglage en longueur et boucle (sur abdomen)

Retenue passager : Ceinture de buste sur enrouleur avec réglage de hauteur (en complément ventrale)

Agencement intérieur :

Habillement des sols et passages de roues AR avec un tapis PVC souple, lavable et antidérapant (jonctions soudées et cornières de finition).

Coffres de rangement des arrimages vers les passages de roues AR revêtus peinture époxy grise.

Divers

Notice d'utilisation

Adhésif AR transport handicapé avec mention "stationnez à plus de 2 m" (bleu & blanc)

PV d'homologation

Données techniques:

Capacité possible de passagers en fauteuil roulant (selon implantations & options):

Longueur du fourgon de base	Mini	Maxi
L1	0	4
L2	0	4

Données utiles sur le véhicule de base (en mm):

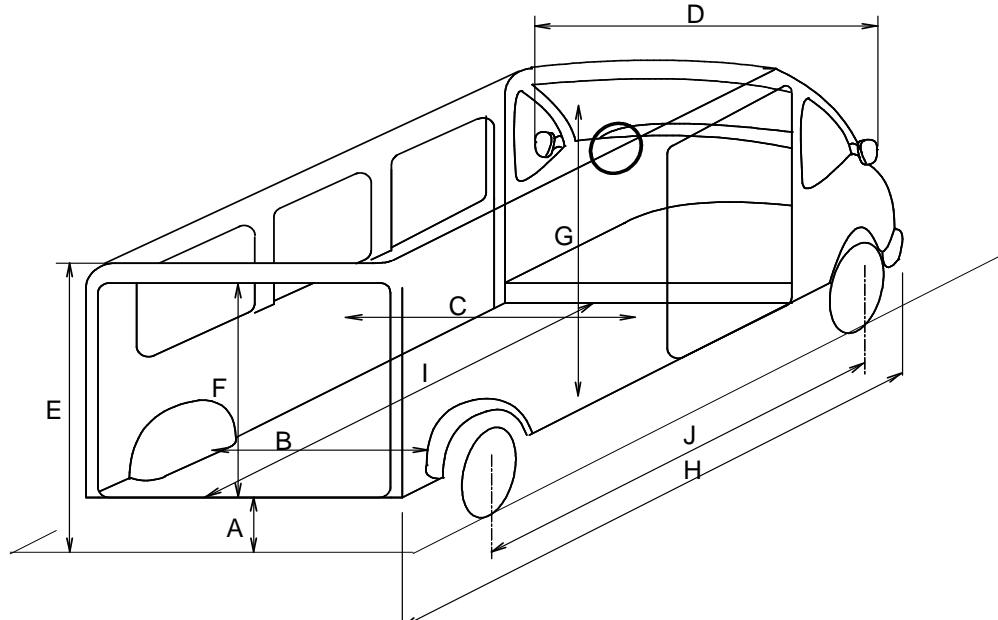
A: Hauteur au seuil de chargement AR	545	C: Largeur utile entre parois	1765
B: Largeur utile entre passages de roues AR	1380	D: Largeur hors tout	2070

Selon hauteur du fourgon de base traction:

	H1	H2
E: Hauteur hors tout	2303	2496
F: Hauteur utile au passages de portes arrière	1627	1820
G: Hauteur utile intérieure	1701	1894

Selon longueur du fourgon de base:

	L1	L2
H: Longueur hors tout	5084	5548
I: Longueur utile de chargement	2583	3083
J: Empattement	3182	3682



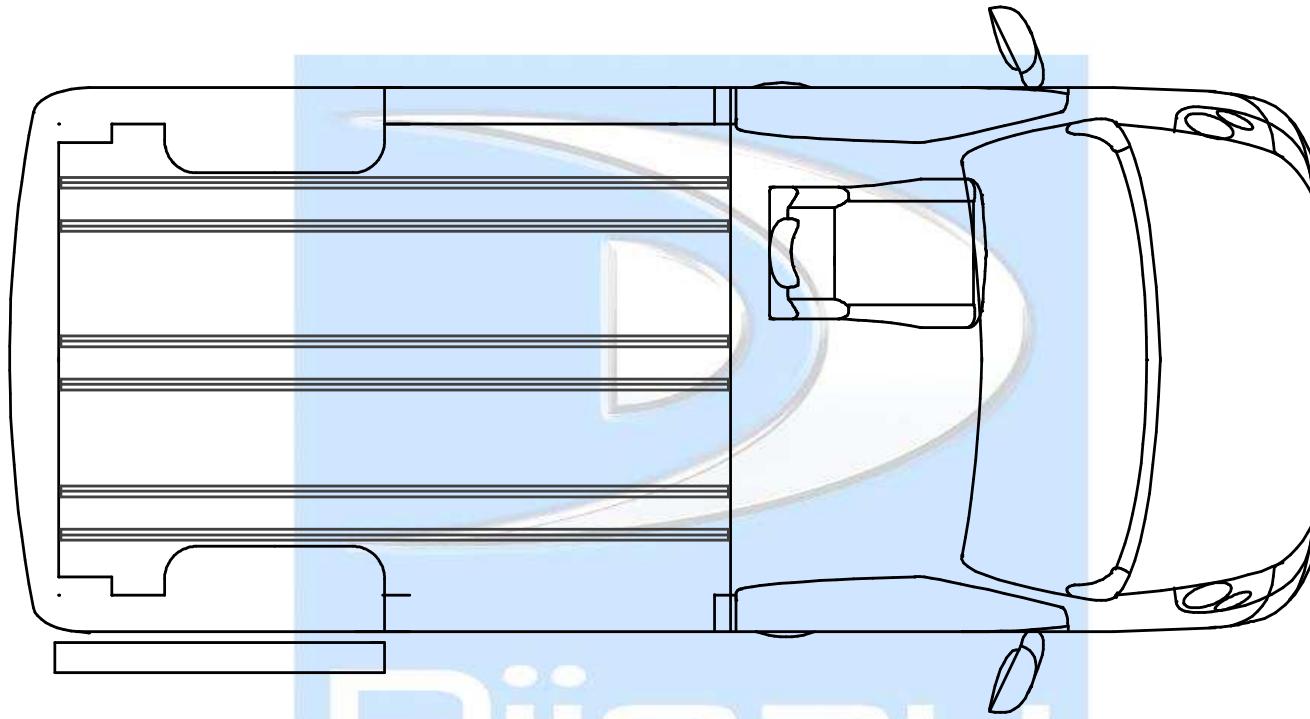
Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.



Plancher de base 6 rails longitudinaux pour la fixation de:

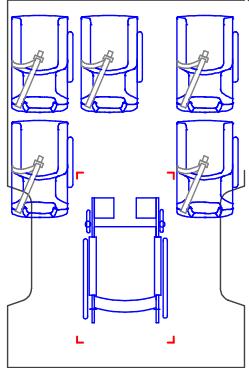
- * Fauteuils roulants
- * Sièges amovibles

Renault Master combi L1H1

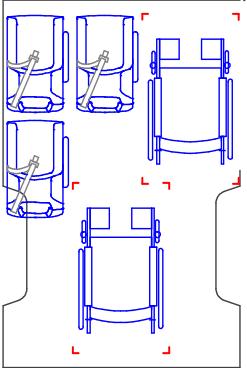


Configurations possibles en fonction du nombre de sièges amovibles

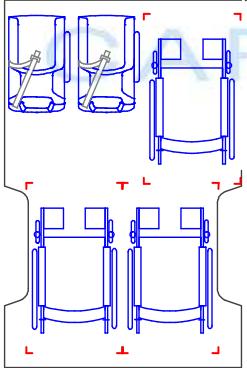
5 sièges, 1FR



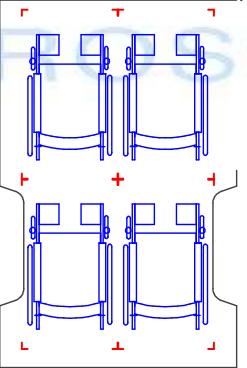
4 sièges, 2FR



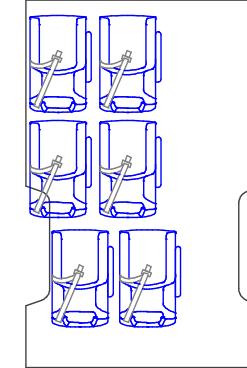
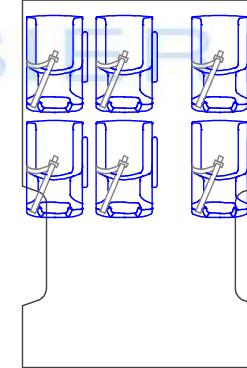
3 sièges, 3FR



0 sièges, 4FR



6 sièges, 0FR



Quelques Options possibles



Rampe repliable



Plate-forme élévatrice



Rails de secours



Siège amovible



Roulettes pour siège amovible



Siège pivotant



Rappel de feux de détresse



Eclairage du sol



Nez de marche lumineux



Stores aux baies



Panneau d'affichage



Rack à bagages



Marchepied et barre de préhension



Gilet de sécurité



Triangle de signalisation



Trousse de 1er secours



Extincteur

Sur mesure, prêt à partir ...