

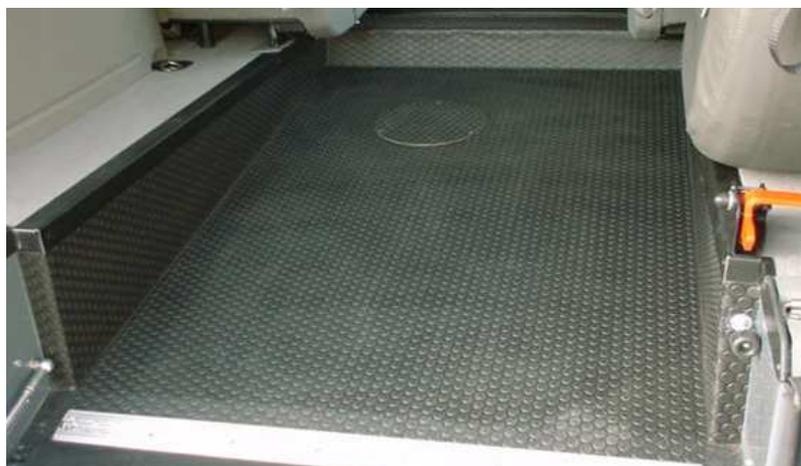
Adaptation *ErgoMobil*
5 places assises dont 1 en fauteuil roulant
Volkswagen Caddy



Portes arrières battantes ou hayon



Divers types de fixation fauteuil roulant



Décâissement ergonomique (sans ressaut)

Véhicule de base à nous fournir: *(neuf ou immatriculé)*

Tous modèles 5 places (hors versions 4x4, GPL) - Hayon AR ou portes AR battantes
Transformation possible sur utilitaire (en 2 places + 1 en fauteuil roulant) - Nous consulter

Description générale de l'adaptation:

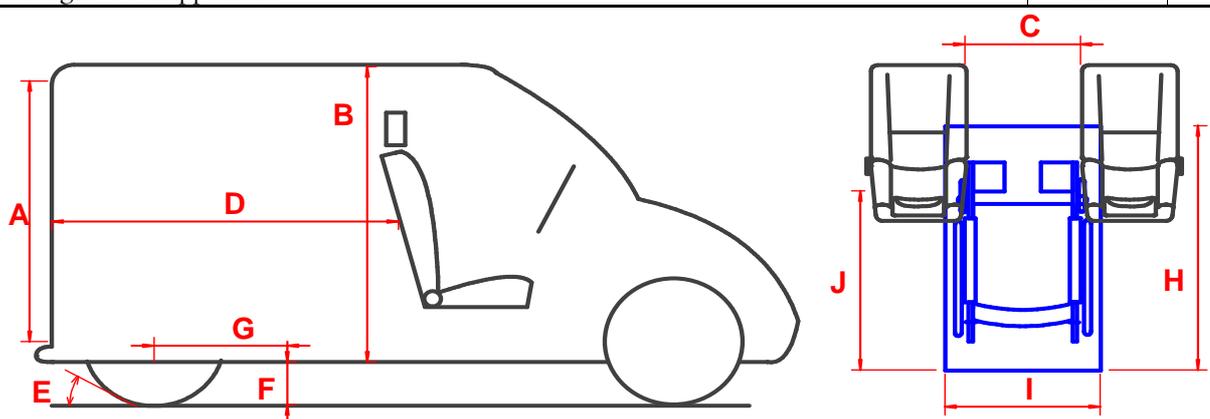
Adaptation pour l'accès et le transport de 4 personnes plus 1 en fauteuil roulant
(modification structurelle au niveau du plancher, des places AR, du réservoir de l'échappement et de la roue de secours)

I) Descriptif ErgoMobil :
Accès fauteuil roulant:
Rampe aluminium repliable en 2 parties (longueur cm), assistée par compas gaz verrouillée en position fermée
Décaissement ergonomique (plancher sans ressaut sur sa longueur) à l'emplacement du fauteuil roulant
Commande d'ouverture de secours réglementaire de l'ouvrant AR Inclus
Fixation fauteuil roulant & retenue passager:
Fixation fauteuil S2 : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV à réglage manuel
Retenue passager : Ceinture ventrale avec réglage en longueur et boucle (sur abdomen)
Retenue passager : Ceinture de buste sur enrouleur avec réglage de hauteur (en complément ventrale)
Agencement intérieur :
Revêtement sol décaissement tapis PVC souple antidérapant pastillé noir
Rail pour fixation du système retenue fauteuil encastré dans le plancher (sur la largeur du décaissement)
Roue de secours à l'ARD avec housse en simili tendu, rangement dans housse (positionnable à gauche sur dde)
Places assises arrières:
2 sièges repliables, rabattables, habillage d'origine
Divers:
Notice d'utilisation.
Adhésif AR transport handicapé avec mention "stationnez à plus de 2 m" (bleu & blanc)
PV d'homologation

II) Options & plus values:
Alternatives aux fonctionnalités de base:
Fixation fauteuil S4 : 4 sangles à enrouleur
Fixation fauteuil SE : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV longueur 3 m, enrouleur à déverrouillage élec.
Retenue passager : Tête réglable (3 axes) fixée sur poignées du fauteuil roulant
Treuil électrique d'assistance à la montée du fauteuil roulant.
Ce document n'est qu'un aperçu de nos possibilités les plus courantes, n'hésitez pas à nous solliciter pour toute demande qui ne trouverait pas de réponse dans ce descriptif.

III) Données utiles sur le véhicule de base:	Origine
Hauteur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	1833
Longueur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	4405
Largeur hors tout (en mm, véhicule portes fermées)	2062
Empattement (longueur entre essieux AV & AR, en mm)	2682
Charge utile moyenne d'origine (en Kg, varie selon motorisation et options)	623

IV) Caractéristiques de l'adaptation:	Origine	Transfo.
A : Hauteur utile au passage de porte AR (en mm)	1140	1410
B : Hauteur utile intérieure pour passager fauteuil roulant (en mm)	1210	1450
C : Largeur utile entre sièges AR (en mm)	0	545
D : Longueur utile entre rampe repliée et dossiers sièges AV (en mm)	1690	1690
E : Angle de franchissement AR (en degré, à vide)	27.5°	27.5°
F : Garde au sol mini entre essieux (en mm, à vide)	160	120
G : Distance entre la garde au sol mini F et l'essieu AR (en mm, à vide)	2682	180
H Longueur x I largeur du décaissement (en mm)	0	1285x740
J : Longueur utile mini de la rampe repliée aux dossiers de sièges AR (en mm)	760	760
Contenance réservoir (en litre)	61	46
Sortie de la ligne d'échappement	AR	AR



Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.

