



**PETITE EMPREINTE AU SOL.
GRAND IMPACT.**

UN MAXIMUM D'AUTONOMIE AVEC LE F3 CORPUS.

Accessibilité, stabilité et confort.

Le F3 est le plus petit de la famille des fauteuils à roues avant motrices. Peu encombrant et agile, il se faufile aisément aussi bien dans les lieux publics très fréquentés (rues, centres commerciaux, etc...) que dans les petits appartements. Le centre de gravité a été abaissé, ce qui se traduit par une plus grande stabilité dans les montées et les descentes. Le F3

offre un confort de conduite exceptionnel. Ainsi, vous avez plus d'énergie pour les choses qui comptent vraiment pour vous.

Le système d'assise Corpus® inclut tous les atouts ergonomiques et technologiques qui ont fait de lui le numéro 1 en matière de confort et de réglage : le repose-jambes légèrement arqué, le

design ouvert des accoudoirs et le système UniTrack ne sont que quelques exemples de détails pratiques qui se combinent dans un ensemble fonctionnel et élégant qui suit les lignes du corps.

Choisir un modèle plus petit ne signifie pas perdre en confort ; le F3 en est la parfaite illustration.

FONCTIONNALITÉS



Plus compact pour plus d'accessibilité.

Il est souvent demandé que le fauteuil roulant soit pratique et manœuvrable à l'intérieur et néanmoins puissant et facile à piloter à l'extérieur. Or, avec son centre de gravité surbaissé et ses moteurs performants, le F3 cumule direction précise et grande puissance motrice dans les deux cas, même à vitesse réduite. Un fauteuil compact et sûr qui permet de rester actif plus facilement.



Comfort Ride.™

Une base motrice réglée avec précision, avec quatre suspensions indépendantes, pour un niveau de confort élevé, à l'intérieur comme à l'extérieur. Gardez votre énergie pour les choses essentielles.

AVANTAGES

Plus d'énergie pour des activités fonctionnelles.

La conduite d'un fauteuil électrique exige une posture corporelle stable. Le système d'assise Corpus est conçu pour faire face au manque de stabilité que vous pourriez ressentir.

Le fait de rouler sur une surface irrégulière risque de compromettre la stabilité de la posture corporelle à cause des forces latérales plus importantes que cela engendre. Le système des

quatre suspensions individuelles réduit ces forces latérales, ce qui se traduit par une meilleure stabilité en position assise et, d'une manière générale, par un meilleur contrôle moteur.

Le châssis du F3 et l'assise Corpus travaillent en synergie. Le siège absorbe les chocs qui résultent de la conduite sur une surface irrégulière. Le cœur du châssis et l'assise

transmettent beaucoup moins de ces influx sensoriels désagréables et contribuent à réduire la spasticité. La réduction de celle-ci et des mouvements compensatoires aident à réduire la fatigue. Ceci permet aussi d'avoir plus d'énergie pour les activités fonctionnelles et participer à la vie quotidienne.

ACCESSOIRES

Coussins

Revêtement protecteur et coussins de positionnement ROHO :

- » Quadro Select
- » Contour Select
- » Hybrid Elite

Accessoires de positionnement supplémentaires

Formes et dimensions variées, avec fixations articulées personnalisables pour un positionnement aisé :

- » Appui-têtes
- » Supports latéraux
- » Cale-cuisses
- » Appui-mollets

Tablettes de formes diverses

- » Escamotable
- » Réglable en inclinaison
- » Montée sur le côté
- » Centrale

Fixations et bagage

Des rangements pour les objets dont vous avez besoin :

- » Supports pour téléphone et tablette
- » Porte-gobelet autonivelant
- » Pochette sous accoudoir
- » Trousse médicale
- » Porte-béquilles
- » Support pour bouteille d'oxygène
- » Porte-bagages

Assise Corpus®.

Le mouvement biomécanique du dossier est un atout considérable de l'assise Corpus. Il réduit le cisaillement et assure un changement de position correct de façon à ce que le corps puisse se détendre convenablement.

Bascule d'assise AP.

Les fonctions d'inclinaison d'assise et de dossier sont complétées par la bascule d'assise AP qui simplifie les transferts, augmente la portée fonctionnelle et permet de se rapprocher davantage des tables et des postes de travail.

Élevateur d'assise

Utilisant 3 points de contact, il déplace le centre de gravité légèrement en arrière en montant l'assise afin d'assurer une grande stabilité même à hauteur d'élévation maximale. Ainsi, vous pouvez vous rapprocher davantage des tâches à effectuer, en montant plus vite et plus haut.

Confort de conduite.™

Un niveau de confort plus élevé, à l'intérieur comme à l'extérieur. Gardez votre énergie pour les choses essentielles.

La vitesse de pointe

est de 10 km/h.

Personnalisez votre fauteuil

avec votre couleur préférée.

**Accessoires d'assise de différentes tailles.**

Une nouvelle gamme d'accessoires «Permobil Original». A la fois solides et légers, avec un positionnement plus précis grâce au nouveau système de fixation modulaire.

**Une parfaite prise en main.**

Plusieurs modèles d'embouts de joystick sont proposés. De la balle de tennis aux poignées spéciales, de différentes formes et dimensions.

Assise basse

La hauteur d'assise relativement basse et la fonction proclive sont des atouts pratiques au quotidien.

Repose-pied relevables
qui facilitent les transferts.

Pneus noir,
à bandage ou air



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale châssis / Roulettes anti bascule incluses	915/1015 mm	Autonomie	25–30 km*
Longueur totale assise incluse	1140 mm	Vitesse max.	10 km/h
Largeur totale châssis	610 mm	Rayon de giration ISO 7176-5	675 mm
Largeur totale assise incluse	610–790 mm	Braquage dans les couloirs	1040 mm
Hauteur totale	970–1170 mm	Franchissement d'obstacles	60/75 mm
Longueur de transport min.	790 mm	Suspension	Oui
Longueur de transport min. roulettes anti bascules incluses	890 mm	Électronique R-net	120 A
Hauteur de transport min.	825 mm	Élévation électrique de l'assise	0–300 mm
Hauteur d'assise	450 mm	Réglage électrique de l'inclinaison d'assise	50°
Avec élévation électrique du siège	450–750 mm	Réglage électrique de la proclive	10°
Poids avec batteries 73 AH	184 kg	Réglage électrique du repose-jambes	90–180°
Poids des batteries 73 AH	2x23 kg	Réglage électrique du dossier	85°–150°/180°**
Poids max. utilisateur	150 kg	Réglage manuel du dossier	120°
Largeur d'assise	420–570 mm (par 50 mm)	Soumis au crash test station d'arrimage ISO 7176-19	Oui, max 136 kg
Profondeur d'assise	370–570 mm (par 25 mm)	Soumis au crash test sangles ISO 10542-3	Oui, max 150 kg
Largeur de dossier	360/410/460/510 mm	EN12182/EN12184 CE	Oui
Hauteur de dossier	470, 545–670 mm (par 25 mm)	Garantie	2 ans
Distance entre accoudoirs	380–480/480–580 mm		
Hauteur d'accoudoirs	185–320 mm		

* L'autonomie peut être réduite si le fauteuil roulant est utilisé fréquemment sur des pentes, un sol irrégulier ou pour une conduite avec franchissement fréquent de trottoirs.

** Dépend de la hauteur du dossier

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



Proclive

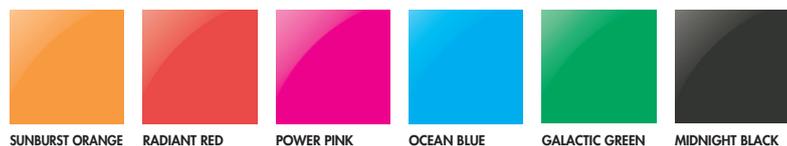
Inclinaison d'assise

Élévation de l'assise

Inclinaison du repose-jambes

Inclinaison du dossier

COULEURS



SUNBURST ORANGE

RADIANT RED

POWER PINK

OCEAN BLUE

GALACTIC GREEN

MIDNIGHT BLACK

REVÊTEMENT



SIMILI CUIR

TISSU NOIR

Ces caractéristiques techniques dépendent de la configuration du fauteuil roulant. Pour toute information supplémentaire, reportez-vous au manuel d'utilisation qui peut être téléchargé depuis le site Internet Permobil ou contactez votre distributeur Permobil local.

permobil

Permobil France SAS | 5 Rue Clément Ader | FR-69740 Genas | Tél. +33 (0)437 26 27 28 | Fax +33 (0)437 26 27 29
info@permobil.fr | www.permobil.fr