



# COMBINÉS ACCÉLÉRATEUR-FREIN

Le combiné accélérateur-frein est un dispositif qui permet d'accélérer et de freiner manuellement depuis un levier unique situé derrière le volant, à gauche ou à droite. L'extrémité du levier présente une poignée dont le modèle peut varier suivant les besoins de l'utilisateur qui pourra choisir d'intégrer toutes les commandes auxiliaires du véhicule (klaxon, clignotants, feux, essuie-glaces) à la poignée (excepté s'il préfère les regrouper dans une télécommande multifonction ou les déporter en différents points de l'habitacle).

Il peut être installé sur tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte de vitesse automatique.

## LES ATOUTS DU COMBINÉ :

- Maintien de toutes les commandes présentes d'origine sur le volant dont l'airbag.
- Présence d'un système de sécurité qui coupe l'accélération à chaque freinage.
- Présence d'un mode ECO voué à réduire la puissance du moteur au cours de manœuvres délicates.
- Possibilité de fonction « blocage de frein » en option (fonction permettant le blocage des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt à un feu rouge ou dans des embouteillages et évitant l'utilisation du frein de parking qui reste néanmoins obligatoire en cas de stationnement du véhicule)



**LENOIR**  
handi concept



# CT08 COMBINÉ TIRER-POUSSER



*Poussez le levier, vous accélérez ; tirez le levier, vous freinez : il n'y a pas plus simple !*

Dans sa version à interface électronique (pour pédale d'accélération électronique), le CT08 peut être désactivé pour permettre une conduite classique à l'aide des pédales.

Dans sa version dite « à moteur » ou mécanique (pour pédale d'accélération à câble), le CT08 est constamment connecté à la pédale d'accélération qui reste active et ne doit donc pas être entravée en cas d'accélération avec le combiné.

Le CT08 à interface ou à moteur présente le mode ECO, contrairement au CT08 mécanique qui n'en dispose pas. De même le CT08 mécanique ne présente pas de système de sécurité destiné à couper l'accélération à chaque freinage.

# RT12 COMBINÉ BAISSER-POUSSER



Avec ce combiné, vous accélérez en baissant le levier et vous freinez en le poussant.

Le RT12 se décline en 2 versions : une version à interface électronique (pour pédale d'accélération électronique) et une version à moteur (pour pédale d'accélération à câble).