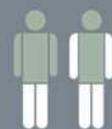




LT 12 COMBINÉ À GÂCHETTE VERTICAL



Le combiné accélérateur-frein LT12 est un dispositif permettant d'accélérer et de freiner manuellement depuis un levier unique situé derrière le volant, le plus souvent à droite.

L'accélération s'obtient en faisant coulisser une large bague appelée « gâchette ». Le freinage s'opère en baissant le levier.

Le LT12 peut être installé sur tous types de véhicules à condition qu'ils soient équipés d'une boîte de vitesse automatique.

DISPONIBLE EN 2 VERSIONS :

- une poignée avec 2 boutons permettant de gérer le klaxon et le blocage des freins (si option retenue),
- une poignée avec 6 boutons qui seront destinés à la gestion des commandes auxiliaires comme les clignotants, les feux, les essuie-glaces ... Cette option 6 boutons n'est pas obligatoire, l'utilisateur pouvant faire le choix d'une télécommande multifonction ou de commandes déportées dans l'habitacle.

LES ATOUTS DU LT12 :

- Esthétisme du véhicule préservé, le LT12 étant positionné à l'intérieur du tableau de bord,
- Maintien de toutes les commandes présentes d'origine sur le volant dont l'airbag, et des réglages hauteur, profondeur.
- Présence d'un système de sécurité qui coupe l'accélération à chaque freinage,
- Présence d'un mode ECO voué à réduire la puissance du moteur au cours de manœuvres délicates,
- Possibilité de fonction « blocage de frein » en option (fonction permettant le blocage des freins lorsque le véhicule

est à l'arrêt à un feu rouge ou dans des embouteillages et évitant l'utilisation du frein de parking qui reste néanmoins obligatoire en cas de stationnement du véhicule)

