

# CT08 COMBINÉ TIRER-POUSSER



*Poussez le levier, vous accélérez ; tirez le levier, vous freinez : il n'y a pas plus simple !*

Dans sa version à interface électronique (pour pédale d'accélération électronique), le CT08 peut être désactivé pour permettre une conduite classique à l'aide des pédales.

Dans sa version dite « à moteur » ou mécanique (pour pédale d'accélération à câble), le CT08 est constamment connecté à la pédale d'accélération qui reste active et ne doit donc pas être entravée en cas d'accélération avec le combiné.

Le CT08 à interface ou à moteur présente le mode ECO, contrairement au CT08 mécanique qui n'en dispose pas. De même le CT08 mécanique ne présente pas de système de sécurité destiné à couper l'accélération à chaque freinage.

# RT12 COMBINÉ BAISSER-POUSSER



Avec ce combiné, vous accélérez en baissant le levier et vous freinez en le poussant.

Le RT12 se décline en 2 versions : une version à interface électronique (pour pédale d'accélération électronique) et une version à moteur (pour pédale d'accélération à câble).