



L'anneau accélérateur DARIOS* sur le volant et le frein principal à main droite sont la solution de conduite optimale pour une personne paraplégique ou ne pouvant se servir de ses deux jambes.

Une faible pression sur l'anneau suffit pour accélérer. Le frein est actionné vers le bas.
L'anneau glisse sur son support métallique pour faciliter l'accélération en sortie de virages,

DARIOS* s'adapte à votre conduite :

- à basse vitesse l'accélération est souple et progressive facilitant les manoeuvres de stationnement et la conduite sur neige et verglas
- à haute vitesse l'accélération est vive et dynamique pour faciliter les dépassements, éviter un obstacle et pour obtenir un vrai plaisir de conduire.

DARIOS ne limite à aucun moment la puissance du véhicule.

Les pédales d'origines restent fonctionnelles.

*DARIOS = Digital Accelerator Ring Optimized for Speed.





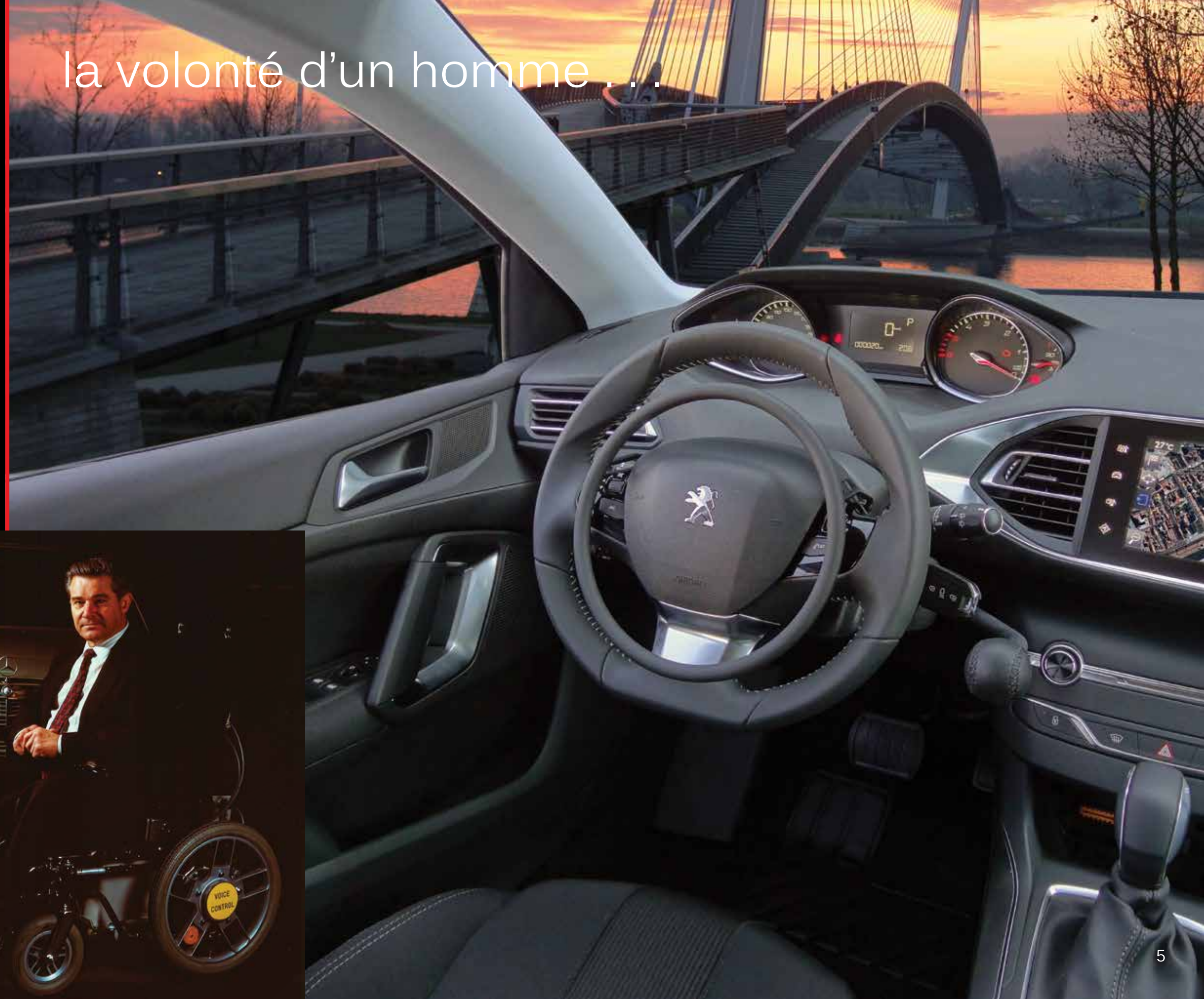
LA VOLONTÉ D'UN HOMME

En 1954 Jean-Pierre Kempf, ne pouvant se servir de ses deux jambes suite à la polio, invente le «cercle accélérateur» pour conduire lui-même avec les deux mains au volant.
Il en fait son métier et équipe plus de 100.000 véhicules jusqu'à son décès en 2002.

En 1999 le cercle accélérateur numérique permet de maintenir l'airbag conducteur.
En 2006 la version DUAL SELECT de l'anneau numérique offre 2 modes de conduite: «Confort» ou «Sport».

En 2010 l'anneau accélérateur numérique DARIOS s'adapte à la vitesse de votre véhicule vous offrant un confort de conduite irréalisable jusque là.

En 2012 le DARIOS-DUO vous offre en position II une accélération encore plus dynamique pour une conduite sportive.



la sécurité sans compromis



DARIOS respecte le niveau de sécurité de votre véhicule.

Les constructeurs automobiles utilisent tous deux capteurs dans leurs pédales d'accélérateur. Cette double sécurité est essentielle pour garantir l'absence d'accélération intempestives.

DARIOS utilise deux capteurs dans le volant pour la même raison.

DARIOS a été testé en chambre anéchoïque et est conforme à la directive européenne pour la compatibilité électromagnétique E1 2009/19 CE.

Ces tests prouvent que DARIOS n'est pas sensible aux perturbations électromagnétiques présentes dans un véhicule.

Grâce à la présence de deux capteurs dans le volant des accélérations involontaires sont totalement exclues.

L'airbag se déploie normalement. Des tests de déploiement d'airbag effectués dans des laboratoires certifiés prouvent que l'anneau ne gêne en rien le déploiement de l'airbag.



le frein principal à main

LE FREIN PRINCIPAL A MAIN

Intégré au tableau de bord, le frein principal à main droite ne présente aucun ajout métallique au niveau des genoux.

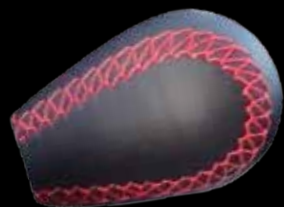
Il est actionné en poussant vers le bas.

Il permet de maintenir tous les réglages de la colonne de direction. L'airbag genoux reste fonctionnel.

La pédale de frein peut être actionnée au pied et dans ce cas le levier du frein restera dans sa position repos.

La conception du frein principal à main pour chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude rigoureuse pour vous garantir une sécurité de freinage identique à celle d'origine.

Le frein principal à main est spécialement conçu pour chaque véhicule. Il garantit la course totale de la pédale de frein jusqu'au plancher en cas de défaillance du système de freinage.



Le pommeau du frein est recouvert de cuir et cousu main.





DARIOS et le frein principal à main sont compatibles avec les véhicules électriques et les véhicules hybrides.

DARIOS et le frein principal à main peuvent être installés dans la plupart des véhicules à boîtes automatiques ou boîte robotisée.

Un contacteur installé au tableau de bord permet de désactiver l'anneau et d'actionner la pédale d'accélérateur d'origine.



Vous avez le choix . . .



Vous pouvez choisir le coloris du cuir de votre anneau accélérateur DARIOS et du pommeau du frein principal à main droite. Il sera accordé harmonieusement au véhicule en respectant les teintes de l'habitacle.

De très nombreux coloris sont disponibles et il s'en rajoute continuellement.

N'hésitez pas à choisir votre teinte préférée.

L'innovation en permanence . . .

Chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude pour y installer l'anneau accélérateur Darios et le frein principal à main.

Chaque modèle de volant est numérisé pour y intégrer le mécanisme, les deux capteurs et une petite platine électronique DARIOS.

Ainsi chaque année de très nombreuses études sont réalisées par nos équipes en France, en Floride et en Californie.

Le principe de fonctionnement :

DARIOS capte en permanence la vitesse de votre véhicule.

Cette information lui permet d'adapter la réponse de l'accélérateur à la vitesse : souple à basse vitesse et dynamique à haute vitesse.

DARIOS exige la confirmation de deux signaux indépendants pour contrôler l'accélération.

La position de l'anneau est transmise par une liaison filaire en signaux numériques mille fois par seconde à un calculateur DARIOS placé sous le tableau de bord.

Ce calculateur contrôle l'accélération de façon identique à la pédale d'origine.

