

# PICADO

## La Poignée stabilisée à multifonctions

Le PICADO permet à une personne ne pouvant se servir que d'une main au volant et ayant l'usage de ses jambes, de conduire un véhicule à boîte automatique.

Les boutons dans l'embase de la poignée permettent de contrôler jusqu'à 16 fonctions secondaires, telles que les clignotants, avertisseur, feux, essuie-glace, etc...



La poignée PICADO par son rappel innovant est stable en ligne droite et donc ne sollicite pas les muscles de la main. Ceci permet de retrouver pratiquement la stabilité du volant et donc une conduite sans fatigue.

PICADO vous donne accès jusqu'à 16 fonctions avec une seule main:

La deuxième fonction d'une touche est obtenue par une action prolongée sur cette touche :

- 1 - Essuie-vitre - /lave-vitre arrière
- 2 - Essuie-vitre + /lave-vitre avant
- 3 - Clignotant gauche/Lève-vitre avant gauche (option)
- 4 - Clignotant droit/Feux de détresse
- 5 - Feux de croisement/route
- 6 - Appel de phares
- 7 - Avertisseur sonore

Pratique dans les ronds-points :

- 8 - Clignotant gauche momentané (environ 5 clignotements)
- 9 - Clignotant droit momentané (environ 5 clignotements)

Les touches blanches des clignotants sont éclairées pour faciliter la conduite nocturne. Aucun marquage n'est apposé pour une raison d'esthétique. Les fonctions des boutons noirs et blancs (comme un piano) sont rapidement mémorisées.

## une seule main au volant...



# PICADO



Depuis des décennies la poignée tour-nante sur un volant tournait librement pour faciliter les manœuvres de sta-tionnement et prendre des virages ser-rés avec une seule main.

Elle n'était néanmoins pas très confor-table si on la tenait pendant de longs trajets essentiellement en ligne droite. Son instabilité, due au fait qu'elle tour-nait librement sur son axe, sollicitait en permanence les muscles de la main.

Cette instabilité amenait souvent l'util-i-sateur à lâcher la poignée et à tenir le volant car c'était plus confortable.

PICADO stabilise la poignée en ligne droite par une force de rappel qui évite de solliciter les muscles de la main.

Un confort très apprécié par l'utilisa-teur - une conduite sans fatigue.



Le boîtier PICADO est solidement fixé au vo-lant. Sa poignée est amovible.

PICADO utilise une liaison filaire entre le vo-lant et le tableau de bord pour transmettre les commandes des fonctions secondaires, et ainsi ne nécessite ni pile ni batterie.

Grâce à cette liaison filaire son fonctionne-ment est garanti dans toutes les positions du bras et du volant.

Le faible poids du boîtier et de sa poignée et l'absence de pile évite tout déséquilibre de la direction assistée.

Toutes les fonctions d'origine du véhicule sont maintenues.

# la pédale d'accélérateur commutable au pied gauche



Suite à une hémiplégie droite, une personne peut conduire avec un PICADO à main gauche et une pédale d'accélérateur au pied gauche.

Pour une personne n'ayant pas l'usage de sa jambe droite, la pédale d'accélérateur commutable au pied gauche est une solution de conduite optimale.

Une pédale d'accélérateur identique à la pédale d'origine est installée à gauche de la pédale de frein.

Un bouton installée au tableau de bord permet de choisir la pédale de gauche juste après démarrage.  
Dans ce cas, la pédale d'origine est désactivée.

La sélection est permanente jusqu'au prochain démarrage.

Aucune manipulation n'est nécessaire au niveau des pédales.

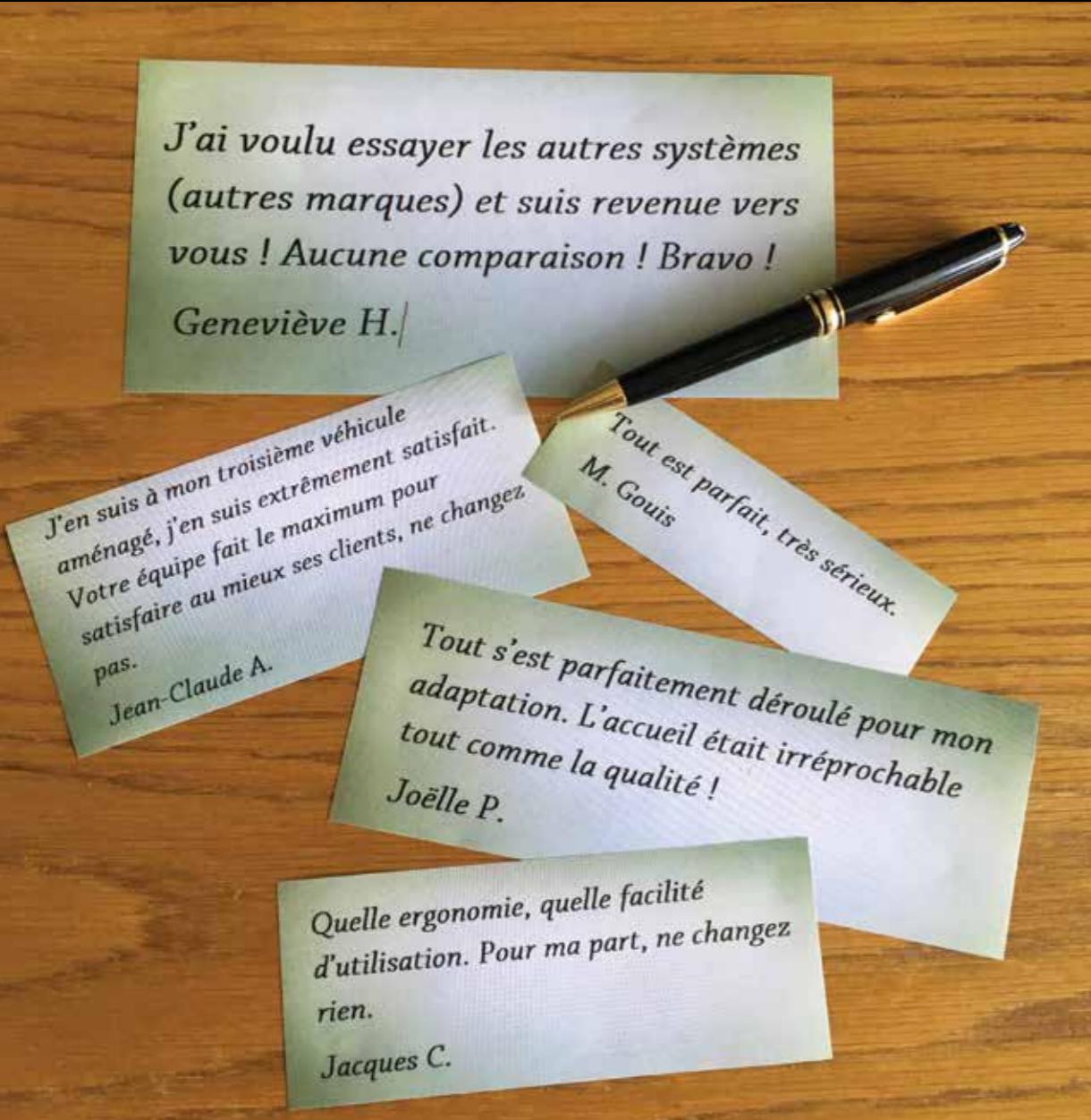
Cette solution évite toute erreur d'utilisation par une personne ayant l'usage des deux jambes, car sans sélection, la pédale d'accélérateur d'origine est immédiatement active.



# Que disent nos clients ?

Chaque année nos clients participent à une enquête de satisfaction dans le but de nous aider à améliorer nos services et nos produits.

Voici quelques réponses à la question : " Par rapport à votre expérience vécue avec KEMPF, que pensez-vous que nous puissions améliorer pour mieux vous satisfaire ?"



N'hésitez pas à nous communiquer vos suggestions et à consulter d'autres commentaires de nos clients sur le site : [www.kempf.fr](http://www.kempf.fr)

# Garantie à vie

Tous les aménagements Kempf sont garantis à vie.



## Transport gratuit

Le transport de votre véhicule vers l'un de nos sites de montage aller-retour vous est offert.  
Cette offre est valable pour l'aménagement d'un DARIOS ou d'un PICADO jusqu'au 31.12.2018  
(voir détails sur [kempf.fr](http://kempf.fr))

## Les avantages

du DARIOS et du frein principal à main droite :

La garantie à vie  
Le transport gratuit

Le confort :

- les deux mains peuvent être maintenues au volant
- la course de ralenti à plein-gaz est faible (env. 18 mm)
- la pression sur l'anneau est faible (env. 3N)
- l'anneau tourne librement sur son support pour faciliter l'accélération en sortie de virages
- l'anneau s'adapte à votre conduite
- le bouton DUO vous offre deux choix de conduite
- les réglages de la colonne de direction sont maintenus

La sécurité :

- Tous les airbags sont maintenus, y compris celui des genoux
- Deux capteurs et une transmission numérique garantissent l'absence d'accélérations intempestives
- Les pédales d'origine restent fonctionnelles
- le frein a une liaison mécanique à la pédale

L'élégance :

- L'anneau, recouvert de cuir, s'intègre bien à l'habitacle
- Le pommeau du frein est recouvert de cuir cousu main

KEMPF SAS  
Siège social en Alsace  
1 rue Ettore Bugatti  
67310 WASSELONNE  
T. 03 88 04 28 10  
F. 03 88 04 26 75  
[bienvenue@kempf.fr](mailto:bienvenue@kempf.fr)

Site en Ile de France  
18 rue Branly  
77400 LAGNY-SUR-MARNE  
T. 01 60 94 22 60  
F. 01 64 02 97 07  
[info@kempf.fr](mailto:info@kempf.fr)

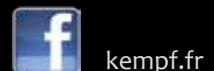
KEMPF - PARIS  
T. 06 03 74 48 05  
[paris@kempf.fr](mailto:paris@kempf.fr)

KEMPF - LYON  
T. 06 10 03 47 10  
[lyon@kempf.fr](mailto:lyon@kempf.fr)

KEMPF - AIX-MARSEILLE  
T. 06 12 49 46 18  
[marseille@kempf.fr](mailto:marseille@kempf.fr)

KEMPF - TOULOUSE  
T. 06 12 87 62 97  
[toulouse@kempf.fr](mailto:toulouse@kempf.fr)

KEMPF - NANTES  
T. 06 15 59 05 44  
[nantes@kempf.fr](mailto:nantes@kempf.fr)



[kempf.fr](http://kempf.fr)



@kempf\_france



[www.kempf.fr](http://www.kempf.fr)