

Le haut de gamme des actifs avec technologie hybride.

Le Alltrack serie R Hybrid est un fauteuil roulant électrique à propulsion hybride qui combine les meilleures caractéristiques des modèles à mi-roue et à propulsion arrière.

Modularité, vitesse, stabilité, confort en font un fauteuil haut de gamme dédié aux personnes actives qui aiment passer du temps à l'extérieur tout en manœuvrant confortablement à l'intérieur.



Caractéristiques techniques

Configuration	Roue motrice hybride
Système de suspension	GC3 (double)
Garde au sol	90 mm
Largeur de base	595 mm ou 645 mm
Longueur de base	910 mm
Rayon de braquage	550 mm
Capacité de poids	136 kg (standard) / <180 kg (usage intensif)
Options de moteur (vitesse maximale)	6.2 MPH (10km/H)
Autonomie	25 km
Pente maximum	10 %
Option de transport	Support à 4 points (Standard)
Type de batterie	Groupe 22NF ou Groupe 24 – 50A ou 70A
Chargeur de batterie	8A, Hors-bord
Électronique (Drives PG)	RNET (120 Amps)
Disponible avec ensemble de conduite assistée	Technologie Smart-Track
Disponible avec commandes spéciales	Switch-it, Stealth, ASL, MO-VIS
Siège de rééducation modulable	Réglable en largeur de 380 mm à 610 mm
Options de sièges électriques	Personnalisation disponible
Hauteur du siège au sol (avec inclinaison motorisée ou élévation combinées)	405 mm à 490 mm
Hauteur du siège au sol (avec inclinaison motorisée et élévation combinées)	465 mm ou 485

Technologie hybride



Elle combine les meilleures caractéristiques des modèles à mi-roue et à propulsion arrière.

Stabilité



La suspension interactive des 6 roues et la suspension du siège améliorent la stabilité, la mobilité et le confort de l'utilisateur.

Manœuvrabilité



- Moins de correction directionnelle
- Rayon de braquage réduit
- Intuitif à conduire

Siège modulable



Siège entièrement modulable.