

M1

L'art de la simplicité.



permobil

M1

L'indépendance, tout simplement.

Tout le monde n'a pas besoin d'un fauteuil roulant électrique complexe pour profiter au maximum de sa journée. De nombreux utilisateurs ont simplement besoin d'un fauteuil électrique de qualité, fiable et bien conçu, doté d'une assise fonctionnelle et adaptable pour pouvoir se rendre en toute sécurité et confortablement là où ils veulent. À l'intérieur comme à l'extérieur. Essayez le M1 – un fauteuil électrique à roues motrices centrales avec la touche inimitable de Permobil : design esthétique, fonctionnel et qualité scandinave.

Qualité

est un mot étroitement associé à Permobil. Nous croyons que simplifier la conception et réduire le nombre de pièces utilisées est une façon éprouvée d'accroître la fiabilité et la durabilité, toujours dans un souci de stabilité et de sécurité.



Le système d'assise M1

L'assise du M1 est une version moderne de l'assise traditionnelle de fauteuil roulant, équipée d'un cadre tubulaire robuste qui peut accueillir différents accessoires d'assise et de nombreuses possibilités de réglages pour un positionnement et un confort individualisés.

Le transfert est sûr et facile pour sortir ou se mettre dans le fauteuil ; le M1 est équipé de repose-jambes escamotables, amovibles et réglables ainsi que d'accoudoirs relevables et verrouillables.



Suspensions Smooth

Conduite intuitive grâce aux roues motrices centrales qui vous offrent maniabilité et accès à des espaces intérieurs et extérieurs. Les suspensions intelligentes sont conçues pour améliorer le confort et la qualité de la conduite et s'intègrent dans un tout élégant et équilibré.

Support de joystick escamotable Slimline
pour un accès optimisé aux tables et aux bureaux.

Accoudoirs relevables
Verrouillables pour votre sécurité.

Repose-jambes escamotables,
Réglables en angle et amovibles. Repose-pieds réglables pour flexion dorso-plantaire.

Dossier

avec mousse bi-couche pour une meilleure immersion et un plus grand confort.



Suspensions *Smooth*.

offre un confort, une stabilité et une adhérence exceptionnels sur les pentes et lors du passage d'obstacles, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Roues pivotantes *Caster glide*

Maniabilité et fluidité à faible vitesse et stabilité renforcée à grande vitesse.

Coussin d'assise *Curve*®

Coussin en mousse moulée haute densité pour les utilisateurs qui ont besoin d'un coussin de positionnement d'usage général, recouvert d'un tissu doux extensible dans 4 directions.



Spécifications

Vitesse de pointe	8 km/h	Longueur de transport minimum.	820 mm
Autonomie (batterie 60 Ah)	25 km*	Hauteur de transport minimum.	670 mm
Poids max. utilisateur	136 kg	Poids, batteries 60 Ah incluses	144 kg
Franchissement d'obstacle	75 mm	Poids des batteries 60 Ah	38 kg
Diamètre de giration minimum	1120 mm	Hauteur siège au sol	410 mm
Suspensions	Smooth	Hauteur d'assise (au choix)	410; 435; 460mm
Électronique VR2	90 A	Profondeur d'assise	360-560 mm (par pas de 25 mm)
Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 – sangles/attaches	Oui – Poids max. utilisateur 136 kg	Largeur d'assise	360-560 mm (par pas de 50 mm)
Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 – sangles/attaches	Oui – Poids max. utilisateur 136 kg	Largeur du dossier	360-560 mm (par pas de 50 mm)
Testé conformément à la norme EN12182/EN12184 CE	Oui	Hauteur du dossier (pour largeur dossier de 360 mm)	405 mm
Longueur	990 mm	Hauteur du dossier (pour largeur dossier de 410-560 mm)	505 mm
Largeur de base	610 mm	Distance entre les accoudoirs	380-480/480-580 mm
Largeur, assise comprise	610 – 790 mm	Hauteur des accoudoirs	185-360 mm
Hauteur	970 – 1 170 mm	Réglage de la hauteur de dossier	175 mm (par pas de 25 mm)
Réglage du dossier, manuel			
Réglage du repose-pieds escamotable, manuel			

*L'autonomie peut être réduite si le fauteuil roulant est utilisé fréquemment sur des pentes, un terrain accidenté ou dans des virages en montées