

# M1

L'art de la simplicité.



permobil

M1

# L'indépendance, tout simplement.

Tout le monde n'a pas besoin d'un fauteuil roulant électrique complexe pour profiter au maximum de sa journée. De nombreux utilisateurs ont simplement besoin d'un fauteuil électrique de qualité, fiable et bien conçu, doté d'une assise fonctionnelle et adaptable pour pouvoir se rendre en toute sécurité et confortablement là où ils veulent. À l'intérieur comme à l'extérieur. Essayez le M1 – un fauteuil électrique à roues motrices centrales avec la touche inimitable de Permobil : design esthétique, fonctionnel et qualité scandinave.

## Qualité

est un mot étroitement associé à Permobil. Nous croyons que simplifier la conception et réduire le nombre de pièces utilisées est une façon éprouvée d'accroître la fiabilité et la durabilité, toujours dans un souci de stabilité et de sécurité.



## Le système d'assise M1

L'assise du M1 est une version moderne de l'assise traditionnelle de fauteuil roulant, équipée d'un cadre tubulaire robuste qui peut accueillir différents accessoires d'assise et de nombreuses possibilités de réglages pour un positionnement et un confort individualisés.

Le transfert est sûr et facile pour sortir ou se mettre dans le fauteuil ; le M1 est équipé de repose-jambes escamotables, amovibles et réglables ainsi que d'accoudoirs relevables et verrouillables.



## Suspensions Smooth

Conduite intuitive grâce aux roues motrices centrales qui vous offrent maniabilité et accès à des espaces intérieurs et extérieurs. Les suspensions intelligentes sont conçues pour améliorer le confort et la qualité de la conduite et s'intègrent dans un tout élégant et équilibré.



### Support de joystick escamotable Slimline

pour un accès optimisé aux tables  
et aux bureaux.

### Accoudoirs relevables

Verrouillables pour  
votre sécurité.

### Dossier

avec mousse bi-couche pour une meilleure  
immersion et un plus grand confort.

### Repose-jambes escamotables,

Réglables en angle et  
amovibles. Repose-pieds  
réglables pour flexion  
dorso-plantaire.

### Coussin d'assise Curve®

Coussin en mousse moulée  
haute densité pour les  
utilisateurs qui ont besoin  
d'un coussin de positionnement  
d'usage général, recouvert  
d'un tissu doux extensible  
dans 4 directions.

### Suspensions *Smooth*.

offre un confort, une stabilité et une adhérence  
exceptionnels sur les pentes et lors du passage  
d'obstacles, à l'intérieur comme à l'extérieur.

### Roues pivotantes *Caster glide*

Maniabilité et fluidité à faible vitesse  
et stabilité renforcée à grande vitesse.







## Spécifications

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Vitesse de pointe  | 8 km/h                              |
| Autonomie (batterie 60 Ah)   | 25 km*                              |
| Poids max. utilisateur   | 136 kg                              |
| Franchissement d'obstacle  | 75 mm                               |
| Diamètre de giration minimum   | 1120 mm                             |
| Suspensions  | Smooth                              |
| Électronique VR2   | 90 A                                |
| Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 – sangles/attaches | Oui – Poids max. utilisateur 136 kg |
| Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 – sangles/attaches | Oui – Poids max. utilisateur 136 kg |
| Testé conformément à la norme EN12182/EN12184 CE                     | Oui                                 |
| Longueur   | 990 mm                              |
| Largeur de base  | 610 mm                              |
| Largeur, assise comprise   | 610 – 790 mm                        |
| Hauteur  | 970 – 1 170 mm                      |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Longueur de transport minimum.                          | 820 mm                        |
| Hauteur de transport minimum.                           | 670 mm                        |
| Poids, batteries 60 Ah incluses                         | 144 kg                        |
| Poids des batteries 60 Ah                               | 38 kg                         |
| Hauteur siège au sol                                    | 410 mm                        |
| Hauteur d'assise (au choix)                             | 410; 435; 460mm               |
| Profondeur d'assise                                     | 360–560 mm (par pas de 25 mm) |
| Largeur d'assise  | 360–560 mm (par pas de 50 mm) |
| Largeur du dossier                                      | 360–560 mm (par pas de 50 mm) |
| Hauteur du dossier (pour largeur dossier de 360 mm)     | 405 mm                        |
| Hauteur du dossier (pour largeur dossier de 410-560 mm) | 505 mm                        |
| Distance entre les accoudoirs                           | 380–480/480–580 mm            |
| Hauteur des accoudoirs                                  | 185–360 mm                    |
| Réglage de la hauteur de dossier                        | 175 mm (par pas de 25 mm)     |
| Réglage du dossier, manuel                              | 85–110°                       |
| Réglage du repose-pieds escamotable, manuel             | 100°–115°                     |

\*L'autonomie peut être réduite si le fauteuil roulant est utilisé fréquemment sur des pentes, un terrain accidenté ou dans des virages en montées