

Permobil

M1



permobil

L'indépendance, tout simplement

Le M1 est un fauteuil électrique fiable et durable doté d'une hauteur d'assise basse, d'une bascule d'assise électrique et d'accoudoirs blocables et relevables. Alimenté par le système de batterie Permobil, il vous permettra de vous rendre en toute sécurité et confortablement là où vous souhaitez. À l'intérieur comme à l'extérieur.

Plus d'autonomie

La nouvelle batterie Permobil et le chargeur VoltPro Permobil fonctionnent ensemble pour vous fournir une distance de conduite jusqu'à 25 % supérieure, des temps de charge optimisés et une durée de vie plus longue de la batterie.

Bascule d'assise par simple pression d'un bouton

La bascule d'assise électrique permet d'incliner l'assise jusqu'à 50° pour faciliter les positions de repos ou la répartition de la pression. La bascule d'assise peut également être utilisée pour améliorer le confort, la stabilité du tronc et le contrôle de la tête.

Repose-jambes électrique

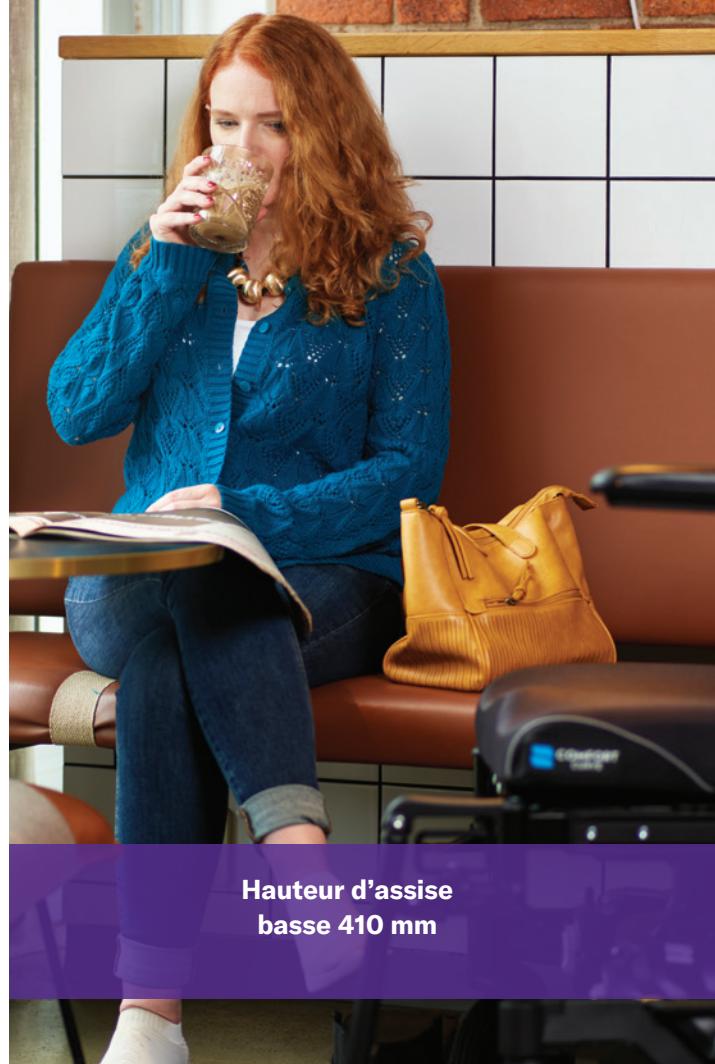
Permet de changer de position facilement pour plus de confort. Il peut également contribuer à une meilleure circulation du sang dans les membres inférieurs.

Conduite fiable et confortable

La suspension *Smooth* aide à réduire les vibrations et le centre de gravité bas des fauteuils six roues vous permet de conduire confortablement plus longtemps. L'assise adaptable prend en compte les changements posturaux ou fonctionnels au fil du temps.

Compact et transportable

Un encombrement réduit et un dossier pliable offrent un gain de place lors du stockage ou du transport de votre M1.



Hauteur d'assise
basse 410 mm



Des transferts plus sûrs et plus faciles avec
le repose-jambes central et les accoudoirs
verrouillables et relevables.



SUNBURST
ORANGERADIANT
REDPOWER
PINKGALACTIC
GREENOCEAN
BLUEMIDNIGHT
BLACK

Plus de couleurs

Caractéristiques techniques du M1

Vitesse maximale	8 km/h
Autonomie (batteries 65 Ah)	40 km*
Poids max. utilisateur	136 kg
Franchissement d'obstacles (avec élan)	50 (75 mm)
Rayon de giration minimal	560 mm
Largeur en rotation	1100 mm
Suspension	Smooth
Électronique	VR2 90A (RNET 90A)
Largeur, siège et accoudoirs compris	610–790 mm
Hauteur	970–1170 mm
Longueur/hauteur de transport minimales	670 mm/820 mm
Poids incl. batteries 65 Ah	144 kg
Hauteur d'assise (sans coussin)	410 mm
Options de hauteur d'assise (sans coussin)	410 mm; 435 mm; 460 mm
Largeur de dossier et d'assise	360–560 mm (par incrément de 50 mm)
Hauteur de dossier (sans coussin d'assise) largeur d'assise >360 mm	455–640 mm (par incrément de 25 mm)
Hauteur de dossier (sans coussin d'assise) largeur d'assise >360 mm	555–740 mm (par incrément de 25 mm)
Hauteur d'accoudoirs	180–360 mm
Distance entre les accoudoirs	380–480/480–580 mm
Inclinaison manuelle du dossier	85°–110°
Réglage du plan d'assise-bascule antérieure/postérieure	90° à 140°
Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 – 4 points d'arrimage	Oui poids maximal utilisateur 136 kg
Test conforme à la norme EN12182/EN12184	Oui



Bascule d'assise postérieure 0 – 50°



Repose-jambes électrique
80°–140° (>480 mm de profondeur d'assise)
90°–150° (<=480 mm de profondeur d'assise)
Repose-jambes manuel
80°–135°



**La conception
du Permobil M1
met l'accent
sur la facilité
d'utilisation et
la durabilité.**

Permobil

M1

Fiabilité assurée grâce à une technologie motrice éprouvée, présente également dans les fauteuils électriques Permobil M3 Corpus et Permobil F3 Corpus. La géométrie de suspension unique permet la stabilité du châssis et les suspensions amortissent les vibrations pour offrir une conduite plus douce sur une multitude de terrains.